



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 533

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 7 august 2007

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
700.	— Hotărâre privind aprobarea Actului adițional pe anul 2007 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2004—2007, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.387/2004	2—34	
796.	— Hotărâre privind constituirea stocurilor minime de siguranță pentru produse petroliere în anul 2007	34—35	
802.	— Hotărâre privind modificarea structurii sumelor alocate Ministerului Transporturilor din credite externe pe anul 2007	36—37	
816.	— Hotărâre privind încadrarea în categoria funcțională a drumurilor comunale a unor drumuri de interes public local, precum și modificarea lungimii unor sectoare de drumuri comunale existente, situate pe raza administrativ-teritorială a județului Gorj	37—40	
DECIZII ALE PRIMULUI-MINISTRU			
212.	— Decizie privind constatarea prelungirii cu 3 luni a perioadei de exercitare, cu caracter temporar, de către domnul Andrei Florin a funcției publice de conducere vacante de secretar general adjunct din cadrul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile	40	
213.	— Decizie privind numirea domnului Mircea Alexandru în funcția publică de secretar general adjunct în cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative	41	
214.	— Decizie privind eliberarea doamnei Luca Mariana din funcția de consilier personal în cadrul Cancelariei Primului-Ministru — Cabinetul Primului-Ministru	41	
215.	— Decizie privind eliberarea doamnei Țiplea Mihaela-Paula din funcția de consilier personal în cadrul Cancelariei Primului-Ministru — Cabinetul Primului-Ministru	42	
218.	— Decizie pentru numirea domnului Aurel Ciobanu-Dordea în funcția de subsecretar de stat în cadrul Departamentului pentru Afaceri Europene, agent guvernamental însărcinat cu reprezentarea României în fața Curții de Justiție a Comunităților Europene și a Tribunalului de Primă Instanță al Comunităților Europene, precum și a celorlalte instituții comunitare	42	
219.	— Decizie privind eliberarea domnului Mihalache Ovidiu-Constantin din funcția de consilier personal în cadrul Cancelariei Primului-Ministru—Cabinetul Primului-Ministru	43	
ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR			
9.	— Ordin pentru modificarea și completarea Normelor privind Fondul de garantare, aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.115/2005	43—48	

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind aprobarea Actului adițional pe anul 2007 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2004—2007, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.387/2004**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Actul adițional pe anul 2007 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2004—2007, aprobat prin

Hotărârea Guvernului nr. 1.387/2004, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 28 iunie 2007.
Nr. 700.

ANEXĂ

ACTUL ADIȚIONAL**pe anul 2007 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2004—2007****CAPITOLUL I
Dispoziții generale****ARTICOLUL 1****Părțile contractante**

Prezentul act adițional pe anul 2007 la contractul de activitate se încheie între Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*), în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare C.F.R. — S.A., potrivit prevederilor art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 1.387/2004 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. și a Contractului de activitate a Societății Naționale de Transport

Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. pentru perioada 2004—2007, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 2**Obiectul și durata contractului de activitate**

(1) Prezentul act adițional conține prevederile specifice pe anul 2007 ale contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

(2) Prezentul act adițional la contractul de activitate se încheie pentru anul 2007.

CAPITOLUL II**Obligațiile specifice ale părților pe anul 2007****ARTICOLUL 3****Obligații specifice ale C.F.R. — S.A. pe anul 2007**

În scopul creșterii eficienței funcționării, C.F.R. — S.A. se obligă să realizeze în anul 2007 măsurile postaderare pe anul 2007 aferente domeniului său de activitate, prevăzute în tabelul nr. 1.

*) Conform art. 15 lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 24/2007 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 247 din 12 aprilie 2007, denumirea „Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului” se înlocuiește cu denumirea „Ministerul Transporturilor”, în cazul prevederilor care reglementează activitatea în domeniul transporturilor, sau cu denumirea „Ministerul pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și profesii Liberale”, în cazul prevederilor care reglementează activitatea în domeniul turismului.

*Tabelul nr. 1***Măsuri postaderare pe anul 2007**

Prioritate/măsură	Termen (lună/an)
Capacitatea de a face față presiunii concurențiale și forțelor pieței din UE	
Monitorizarea C.F.R. — S.A. pentru încadrarea în BVC-ul aprobat pe anul 2007	decembrie 2007
Cap. 9. — Politica în domeniul transporturilor feroviare	
Implementarea noului concept de calcul al TUI, în deplină concordanță cu prevederile Directivei 2001/14/CE	
Testarea noului model de calcul pe întreaga rețea controlată de sistemul IRIS	decembrie 2007

ARTICOLUL 4

Obligații specifice ale Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pe anul 2007

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sprijină realizarea de către C.F.R. — S.A. în anul 2007 a măsurilor postaderare pe anul 2007 aferente domeniului său de activitate, prevăzute în tabelul nr. 1.

CAPITOLUL III

Condițiile specifice de funcționare a infrastructurii feroviare pe anul 2007

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice pe anul 2007

(1) Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2007 sunt prevăzuți în anexa nr. 1.

(2) Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare pe anul 2007 necesare pentru menținerea stării tehnice la parametrii tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura și intensitatea traficului sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(3) C.F.R. — S.A. se obligă ca, prin programul de reparații, întreținere și modernizări pe anul 2007, să diminueze numărul de zone și numărul de kilometri cu restricții de viteză și puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și să contribuie la creșterea vitezei tehnice cu 15% față de anul 2004, precum și la creșterea vitezei comerciale.

ARTICOLUL 6

Fonduri alocate pentru funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2007

(1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a alocat prin bugetul său în anul 2007 sumele de la bugetul de stat și din credite externe rambursabile și nerambursabile necesare pentru asigurarea reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia la nivelul de 175.295 mii lei RON, prevăzute la pct. 2.1 din anexa nr. 2.

(2) C.F.R. — S.A. își va asigura pentru anul 2007, conform prevederilor art. 22 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, venituri proprii de 35.000 mii lei, care să acopere costul lucrărilor de reparații la infrastructura feroviară, prevăzute la pct. 2.2B din anexa nr. 2.

CAPITOLUL IV

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2007

ARTICOLUL 7

Corelarea programelor prioritare pe anul 2007

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2007 se stabilesc conform prevederilor Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, și ale Hotărârii Guvernului nr. 817/2005 pentru aprobarea Planului privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii.

ARTICOLUL 8

Lista programelor prioritare pe anul 2007

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2007 sunt prevăzute în tabelul nr. 2.

Tabelul nr. 2

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de reabilitare a coridorului IV
2.	Program de reabilitare a coridorului IX
3.	Program de realizare a instalațiilor de centralizare electronică
4.	Program de reabilitare a principalelor stații de cale ferată
5.	Program de reconstrucție a liniei de cale ferată Râmnicu-Vâlcea—Vâlcele
6.	Program de reabilitare a liniei Craiova—Calafat
7.	Program de realizare a infrastructurii de acces a noului pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin
8.	Program de supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHN Porțile de Fier I
9.	Program pentru electrificarea căii ferate
10.	Program pentru telecomunicații și informatică
11.	Program de realizare a interoperabilității feroviare
12.	Program de realizare a căii ferate de mare viteză
13.	Program de îmbunătățirea siguranței feroviare
14.	Program de reabilitarea podurilor și tunelurilor de cale ferată

(2) La programele prevăzute la alin. (1) se adaugă Programul de modernizare pe anul 2007 a sistemului financiar-contabil al C.F.R. — S.A., inclusiv pentru managementul proiectelor companiei.

(3) Principalele lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare pe anul 2007 sunt prevăzute în anexa nr. 3.

CAPITOLUL V

Limitele maxime ale tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern pe anul 2007

ARTICOLUL 9

Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pe anul 2007

(1) Limitele maxime ale tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare pentru transportul feroviar de marfă și transportul feroviar de călători pe anul 2007 sunt prevăzute în tabelul nr. 3

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Denumirea tarifului	Valoarea tarifului fără TVA
1.	Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru transportul feroviar de marfă	14 lei/tren-km
2.	Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru transportul feroviar de călători	9 lei/tren-km

(2) Tarifele prevăzute la alin. (1) se pot modifica în cursul anului 2007 numai după aprobarea prin hotărâre a Guvernului a bugetelor rectificative ale C.F.R. — S.A., Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A.

ARTICOLUL 10

Îmbunătățirea metodologiei de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare

(1) Metodologia de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare este prevăzută în anexa nr. 6.

(2) Metodologia prevăzută la alin. (1) se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2008.

(3) Pentru anul 2007 se va aplica tariful de utilizare a infrastructurii feroviare prevăzut la art. 9 alin. (1), iar lunar Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. va prezenta în paralel operatorilor de transport feroviar implicați documentele rezultate pe baza calculului metodologiei prevăzute în anexa nr. 6.

CAPITOLUL VI

Alte dispoziții

ARTICOLUL 11

Tarife pentru activități conexe

(1) Lista completă a denumirii tarifelor pe anul 2007 ce pot fi percepute de C.F.R. — S.A. de la operatorii de transport feroviar, pentru activitățile conexe activității de transport feroviar, este prevăzută în anexa nr. 4.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederile Hotărârii Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Tarif pentru circulația trenurilor pe secțiunile neinteroperabile închiriate

(1) Tariful de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiunile neinteroperabile închiriate pe anul 2007, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, cu modificările și completările ulterioare, are următoarele valori, fără TVA:

- pentru trenurile de călători: 0,95 lei/tren-stație;
- pentru trenurile de marfă: 3,75 lei/tren-stație.

(2) Tariful prevăzut la alin. (1) se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari).

ARTICOLUL 13

Pachetul minim social

Lista completă a trenurilor de călători pe anul 2007 care reprezintă pachetul minim social care face obiectul contractelor de servicii publice este prevăzută în anexa nr. 5.

ARTICOLUL 14

Emiterea normelor de apărare împotriva incendiilor specifice sectorului feroviar, reglementare care trebuie să fie corelată cu toate tipurile de activități prestate și cu dotarea actuală cu mijloace de tracțiune și transport, este obligatorie pentru toți operatorii care exploatează, pe bază de contract de acces, infrastructura feroviară publică, pe segmentele de transport călători și marfă.

ARTICOLUL 15

Alte prevederi

Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

*ANEXA Nr. 1
la actul adițional*

**INDICATORII DE CALITATE ȘI PERFORMANȚĂ
privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2007**

Indicator	U.M.	Prevederi 2007
1.0. Infrastructura feroviară		
Rețea (lungimea rețelei)	linii-km	10.844
Lungimea desfășurată a liniilor	linii-km	20.280
Stații și halte de mișcare	număr	1.020
2.0. Personal		
Total personal		29.600
3.0. Tren-km		
3.1. Călători	mil. tren-km	68,22
3.2. Marfă	mil. tren-km	24,65
Total	mil. tren-km	92,87
4.0. Material rulant necesar — ecartament normal		
4.1. Locomotive, rame și automotoare	bucată	68
4.2. Vagoane călători	bucată	96
4.3. Vagoane marfă	bucată	3.227
4.4. Vagoane pentru uzul administrației	bucată	356
4.5. Macarale	bucată	26
4.6. Pluguri pentru zăpadă	bucată	46
4.7. Mașini grele de cale	bucată	416
5.0. Indicatori privind performanțele activității		
5.1. Viteza tehnică		
— marfă	km/h	43,73
— călători	km/h	53,51
5.2. Regularitatea		
— marfă	minute întârziere 100 tren-km	1,6*)
— călători	minute întârziere 100 tren-km	1,9*)
5.3. Productivitatea	tren-km/nr. mediu personal	3.958,50

*) Modificarea acestui parametru este o consecință a perturbărilor datorate calamităților naturale și a lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea Coridorului IV paneuropean, pe tronsoanele București Nord—Brașov, București Băneasa—Constanța și Craiova—Calafat.

*ANEXA Nr. 2
la actul adițional*

2.1. Alocările pentru lucrările de reparații la infrastructura feroviară publică în anul 2007

(mii lei, cu TVA)

	TOTAL	Din care:	
		Buget stat/credit extern	Componenta locală
Subvenții	75.000	75.000	0
Program TSSP	100.295	84.900	15.395
TOTAL ALOCAT	175.295	159.900	15.395

NOTĂ:

Program TSSP — program sectorial de sprijinire a transporturilor

2.1.1. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică finanțate din subvenția pentru susținerea infrastructurii de transport feroviar în anul 2007

Nr. crt.	Lucrarea	U.M.	Fizic	Valoric (mii LEI, cu TVA)
0	1	2	3	4
1.	Linii	km	30	28.000
2.	Poduri	buc.	11	12.000
3.	Terasamente	zone	6	3.000
4.	Tuneluri	buc.	10	17.000
5.	Instalații SCB+IFTE	buc.	16	11.000
6.	Linii/instalații/clădiri din stațiile CF pentru CE	buc.	2	800
7.	Manipulări materiale în baze	—	—	970
8.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	—	2.230
TOTAL		—	—	75.000

2.1.2. Principalele lucrări de reparații/întreținere la infrastructura feroviară publică finanțate prin programul TSSP (creditul extern + componenta locală) pentru sectorul feroviar în anul 2007

Nr. crt.	Lucrarea	U.M.	Fizic	Valoric (mii LEI, cu TVA)		
				Total	Creditul extern	Componenta locală
0	1	2	3	4	5	6
1.	Linii	km	60	84.000	71.030	12.970
2.	Poduri	buc.	60	5.150	4.360	790
3.	Terasamente	zone	37	3.500	2.960	540
4.	Instalații SCB+IFTE	buc.	26	2.300	1.950	350
5.	Linii/instalații/clădiri din stațiile CF pentru CE	buc.	4	1.800	1.600	200
6.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	—	3.545	3.000	545
TOTAL		—	—	100.295	84.900	15.395

2.2. Principalele lucrări de reparații necesare la infrastructura feroviară pentru anul 2007

Nr. crt.	Indicatorul	Cantitatea	Valoric (mii LEI, cu TVA)
TOTAL INFRASTRUCTURA FEROTIARĂ			678.000
A. Reparații la infrastructura feroviară publică —			
Total, din care:			643.000
1.	Linii	300 km	355.000
2.	Poduri	96 bucăți	84.100
3.	Terasamente	88 zone	66.000
4.	Tuneluri	34 bucăți	88.000
5.	Instalații SCB+IFTE	52 bucăți	36.000
6.	Linii/instalații/clădiri din stațiile CF pentru CE	2 bucăți	800
7.	Manipulări materiale în baze	—	2.700
8.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	10.500
B. Reparații la infrastructura feroviară privată —			
Total, din care:			35.000
1.	Alte linii din stații și triaje	1,4 km	400
2.	Clădiri	29 bucăți	20.399
3.	Mașini grele	25 bucăți	4.250
4.	Utilaje	11 bucăți	290
5.	Material rulant	20 bucăți	8.600
6.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	1.061

PRINCIPALELE LUCRĂRI
de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare pe anul 2007

3.1. Fișa sintetică privind bugetul CNCF C.F.R. — S.A. pe anul 2007 în conformitate cu bugetul aprobat prin Legea bugetului de stat pe anul 2007 nr. 486/2006*)

Bugetul de stat — Titlul VII — Alte transferuri

mii lei

Nr. crt.	Capitol / Obiectiv	PROGRAM 2007
0	1	2
I	Transferuri interne	260,237
A	Programe cu finanțare rambursabilă (componenta locala)	175,000
1	Proiect reabilitare c.f. Frontiera ungara-Curtici-Simeria (imprumut BEI)	6,450
2	Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	99,907
3	Proiect eliminarea efectelor inundatiilor (Imprumut BDCE)	11,861
4	Informatizare gari ALCATEL (Imprumut HG 1045/2004)	9,317
5	Informatizare gari SIEMENS (Imprumut HG 835/2003)	13,949
6	Program sectorial de sprijinire a transporturilor (TSSP)	15,395
7	Proiect restructurare transporturi etapa a III-a (Impr. BIRD nr. 4757)	18,121
B	Programe ISPA - cheltuieli neeligibile	51,237
a	Proiecte	30,060
1	ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	14,000
2	ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea căii ferate București - Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal"	15,000
3	ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - Infrastructură feroviară de acces la podul peste Dunăre de la Calafat - Vidin	530
4	ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - Construcția infrastr. feroviare afectate de inundațiile din luna iulie 2005 din jud. Vrancea, Bacau și Giurgiu	530
b	Alte cheltuieli : asistență tehnică	21,177
1	ISPA 2001/RO/16/P/PA/008 - "Asistență tehnică pentru reabil. liniei CF de la granița ungară până la Simeria"	177
2	ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de Coeziune"	21,000
C	Investiții ale agenților economici cu capital de stat	34,000
c1	Componenta locală a împrumutului Efibanca - SECOL pentru terminarea lucrărilor la obiectivele de investiții "Linie nouă CF Vâlcele - Râmnicu Vâlcea " și "Reabilitarea, consolidarea și supraînălțarea zidurilor de sprijin în zona SHEN Porțile de Fier 1 " - total, din care:	2,000
1	Linie nouă CF Vâlcele Râmnicu-Vâlcea	1,800
2	Consolidare terasamente în zona S.H.N. Portile de Fier 1	200
c2	Obiective de investiții în continuare	27,000
1	Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene	5,000
2	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	3,941
3	Reconstrucție pod Gura Lotrului km. 325+704, linia CF Piatra Olt - Podul Olt	12,158
4	Tunel la zi km. 352+850/970 și km. 353+006/024, linia CF Piatra Olt - Podu Olt	2,519
5	Modernizarea sistemului de telecomunicații al SNCFR	3,382
c3	Alte cheltuieli de investiții	5,000

*) Fișa sintetică este reprodusă în facsimil.

Nr. crt.	Capitol / Obiectiv	PROGRAM 2007
0	1	2
1	Elaborare SF, documentatii in vederea expropriilor si alte studii aferente obiectivelor de investitii	5,000
II	INTRĂRI CREDITE EXTERNE din alte transferuri interne	650,191
A	Programe cu finanțare rambursabilă	569,511
1	Proiect reabilitare c.f. Frontiera ungara-Curtici-Simeria (Impr. BEI)	70,610
2	Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	353,881
3	Program sectorial de sprijinire a transporturilor (TSSP)	84,900
4	Proiect restructurare transporturi etapa a III-a (Imp. BIRD nr.4757)	60,120
C	Investiții ale agenților economici cu capital de stat	80,680
c1	Împrumut Efibanca - SECOL pentru terminarea lucrărilor la obiectivele de investiții "Linie nouă CF Vâlcele - Râmnicu Vâlcea" și "Reabilitarea, consolidarea și supraînălțarea zidurilor de sprijin în zona SHEN Porțile de Fier I" - total, din care:	80,680
1	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	72,612
2	Consolidare terasamente în zona SHN Portile de Fier I	8,068
III	FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE	473,596
A	Programe PHARE și alte programe	30,023
a	Alte cheltuieli : asistență tehnică (cheltuieli neeligibile)	30,023
1	PHARE 2004/016-772.03.14 - Subproiect 9 -"Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA " 9.2 - Asistență tehnică pt mersul trenurilor pentru călători"	4,942
2	PHARE 2004/016-772.03.14 - Subproiect 9 -"Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA " 9.3 - Asistență tehnică pt taxa pt accesul la infrastructura"	1,412
3	PHARE CES 2005- "Asistență tehnică pt pregătirea unui studiu de fezabilitate și a documentației de licitație pt reabilitarea de gări"	15,250
4	PHARE CES 2005- "Asistență tehnică pt reabilitarea garii București Nord"	3,971
5	PHARE CES 2005 - "Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tunele de pe rețeaua TEN -T feroviară"	2,859
6	PHARE CES 2006 - "Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului feroviar"	1,589
B	Programe ISPA - (cheltuieli eligibile)	436,548
a	Proiecte/obiective/programe	428,387
1	ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	292,390
2	ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea căii ferate București - Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal"	135,997
b	Alte cheltuieli : asistență tehnică	8,161
1	ISPA 2001/RO/16/P/PA/008 - "Asistență tehnică pentru reabil. liniei CF de la granița ungară până la Simeria"	1,306
2	ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de Coeziune"	6,855
C	Investiții ale agenților economici cu capital de stat	2,471
1	PHARE 2004/016-772.03.14 - Subproiect 9 - "Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA " 9.1 - Asistență tehnică pt aplicația financiară pentru companiile de cale ferată: achiziție de echipamente IT"	2,471
	Programe FEDER	4,554
1	Programe FEDER	4,554

3.2. Lista proiectelor de modernizare și dezvoltare finanțate prin credite externe rambursabile și nerambursabile ale C.F.R. — S.A., active sau care devin active în anul 2007

Proiect	Instituția finanțatoare	Valoarea totală finanțări externe aferentă C.F.R. — S.A	Intrări credite alocate pentru anul 2007		Componenta locală de la bugetul de stat aprobată pentru anul 2007	
			fonduri externe milioane EUR	echivalent mii lei	fonduri externe milioane EUR	echivalent mii lei
Reabilitarea liniei de cale ferată Câmpina — Predeal	Uniunea Europeană (fonduri ISPA nerambursabile)	149.614.328 EUR	38,53	135.997	4,25	15.000
Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la granița ungară până la Simeria, localizată în județele Arad și Hunedoara, precum și studii adiacente	Uniunea Europeană (fonduri ISPA nerambursabile)	600.000 EUR	0,37	1.306	0,05	177
Reabilitarea secțiunii Băneasa—Fetești de pe linia București — Constanța	Uniunea Europeană (fonduri ISPA nerambursabile)	231.729.441 EUR	82,83	292.390	3,97	14.000
Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din fondul de coeziune	Uniunea Europeană (fonduri ISPA nerambursabile)	19.465.000 EUR	1,94	6.855	5,95	21.000
Reconstrucția infrastructurii rutiere și feroviare afectate de inundații din județele Vrancea, Giurgiu și Bacău	Uniunea Europeană (fonduri ISPA nerambursabile)	26.840.000 EUR (pentru calea ferată, memorandumul de finanțare fiind comun C.F.R. — S.A. cu AND)	—	—	0,15	530
Reabilitarea liniei de cale ferată București—Constanța (secțiunea Fetești—Constanța). Completare finanțare	JBIC + DEXIA	25.635.000.000 JPY	100,24 EUR	353.881	28,30	99.907
Continuarea modernizării sistemelor de centralizare (Siemens)	ABN AMRO	45.000.000 EUR	12,18	43.030	3,95	13.949
Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române	Uniunea Europeană (fonduri PHARE)	3.600.000 EUR	3,05	10.766,5	0,550	1.941,5
Continuarea modernizării sistemelor de centralizare (Alcatel-SEL)	BRD + DEXIA	60.000.000 EUR	12,56	44.340	2,64	9.317
Reabilitarea liniei de cale ferată Curtici—Simeria	BEI 23.372	300.000.000 EUR	20,00	70.610	1,82	6.450
Proiectul de reabilitare a porțiunilor din rețeaua de drumuri și căi afectate de inundațiile din primăvara anului 2005 în România	BDCE	21.680.000 EUR	5,64	19.919	3,36	11.861
Proiectul de modernizare a rețelei energetice feroviare	BERD	22.500.000 EUR	7,393	26.100	1,57	5.569

Proiect	Instituția finanțatoare	Valoarea totală finanțări externe aferentă C.F.R. — S.A.	Intrări credite alocate pentru anul 2007		Componenta locală de la bugetul de stat aprobată pentru anul 2007	
			fonduri externe milioane USD	echivalent mii lei	fonduri externe milioane USD	echivalent mii lei
Modernizarea unor stații principale de cale ferată	Credit Suisse First Boston	60.000.000 USD	0*)	0*)	–	–
Proiect de restructurare a transporturilor	BIRD 4757	75.000.000 USD	21,09	60.120	6,35	18.121
Proiectul de reconstrucție a liniei de cale ferată Vâlcele—Râmnicu Vâlcea și reabilitarea, consolidarea și supraînălțarea pereților de sprijin ai liniei în regiunea SHEN Porțile de Fier	London Forfaiting + Efibanca + HvB	138.000.000 USD	28,308	80.680	0,7	2.000
Finanțare multianuală de lucrări la infrastructura feroviară, în completarea transferurilor bugetare cu această destinație	BIRD 4282 (TSSP)	100.000.000 USD	29,78	84.900	5,4	15.395
TOTAL:				1.240.894,5		235.217,5

NOTĂ:

1 EUR = 3,53 lei

1 USD = 2,85 lei

*) Suma necesară pentru proiectul „Modernizarea unor stații principale de cale ferată” face parte din intrarea de credit alocată în octombrie 2006, având în vedere termenul de expirare a împrumutului aferent proiectului în cauză.

*ANEXA Nr. 4
la actul adițional*

**LISTA COMPLETĂ A DENUMIRII TARIFELOR PE ANUL 2007
ce pot fi percepute de C.F.R. — S.A. de la operatorii de transport feroviar,
pentru activitățile conexe activității de transport feroviar**

1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emiterea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completarea dosarelor comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile C.F.R. — S.A.
5. Tarif suplimentar pentru falsa declarare a masei mărfii la expedițiile în vagoane, care depășește sarcina pe osie, sarcina pe metru liniar sau capacitatea de încărcare a vagonului
6. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traselor
7. Tarif pentru transporturi negabaritice care circulă în compunerea trenurilor de marfă
8. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane
9. Tarif pentru depășirea sarcinii pe osie sau greutateii pe metru liniar
10. Tarif special pentru materii explozibile
11. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale (negabaritice și/sau cu tonaj depășit)
12. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale
13. Tarif de staționare pe liniile C.F.R. — S.A. a materialului rulant care nu aparține C.F.R. — S.A.
14. Tarif pentru manevra pe liniile infrastructurii feroviare a vagoanelor care se introduc/se scot din compunerea trenurilor
15. Tarife pentru examinarea și autorizarea personalului de exploatare
16. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară
17. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al operatorilor economici la școala personalului organizată de C.F.R. — S.A.
18. Tarif de rezervare a capacităților de infrastructură

LISTA COMPLETĂ A TRENURILOR DE CĂLĂTORI
care reprezintă pachetul minim social pe anul 2007, care face obiectul contractelor de servicii publice

Sectii interoperabile

Trenuri cu circulație regulată

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Acâș Hm. - Sărmășag	22.50	personal	Z	365	1	22.50	8,212.50
			Total			1	22.50	8,212.50
2	Adjud - Bacău	58.20	personal	Z	365	5	291.00	106,215.00
			Total			5	291.00	106,215.00
3	Adjud - Comanesti	74.60	IC	Z	365	2	149.20	54,458.00
			Total			2	149.20	54,458.00
4	Adjud - Iași via Roman	216.10	accelerat	Z	365	2	432.20	157,753.00
			Total			2	432.20	157,753.00
5	Adjud - Mărășești	25.70	personal	Z	365	1	25.70	9,380.50
			Total			1	25.70	9,380.50
6	Adjud - Pașcani	142.20	personal	Z	365	3	426.60	155,709.00
			Total			3	426.60	155,709.00
7	Adjud - Ploiești Sud	184.80	personal	Z	365	1	184.80	67,452.00
			Total			1	184.80	67,452.00
8	Alunu Hm. - Băbeni	40.60	personal	Z	365	3	121.80	44,457.00
			Total			3	121.80	44,457.00
9	Alunu Hm. - Râmnicu Vâlcea	60.20	personal	Z	365	3	180.60	65,919.00
			Total			3	180.60	65,919.00
10	Arad - Chisineu Cris	47.50	personal	Z	365	2	95.00	34,675.00
			Total			2	95.00	34,675.00
11	Arad - Curtici	17	personal	Z	365	12	204.00	74,460.00
			personal	E	261	2	34.00	8,874.00
			Total			14	238.00	83,334.00
12	Arad - Lokoshaza via Curtici	17.00	internationa	Z	365	4	68.00	24,820.00
			Total			4	68.00	24,820.00
13	Arad - Oradea	120.60	personal	Z	365	3	361.80	132,057.00
			Total			3	361.80	132,057.00
14	Arad - Săvârșin	84.20	personal	Z	365	2	168.40	61,466.00
			personal	D	313	1	84.20	26,354.60
			personal	B	313	1	84.20	26,354.60
			Total			4	336.80	114,175.20
15	Arad - Sântana	23.50	personal	Z	365	13	305.50	111,507.50
			Total			13	305.50	111,507.50
16	Arad - Simeria	157.40	personal	Z	365	8	1,259.20	459,608.00
			Total			8	1,259.20	459,608.00
17	Arad - Teiuș	230.10	personal	Z	365	2	460.20	167,973.00
			Total			2	460.20	167,973.00

*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
18	Arad - Timișoara Nord	57.20	personal	Z	365	9	514.80	187,902.00
			personal	B	313	2	114.40	35,807.20
			Total			11	629.20	223,709.20
19	Bacău - Bicăz	86.00	personal	Z	365	6	516.00	188,340.00
			Total			6	516.00	188,340.00
20	Bacău - Iași	159.70	personal	Z	365	1	159.70	58,290.50
			personal	B	313	1	159.70	49,986.10
			Total			2	319.40	108,276.60
21	Bacău - Pașcani	84	personal	Z	365	5	420.00	153,300.00
			personal	U	52	1	84.00	4,368.00
			Total			5	420.00	153,300.00
22	Bacău - Piatra Neamț	60.20	rapid	Z	365	2	120.40	43,946.00
			personal	Z	365	4	240.80	87,892.00
			personal	E	261	2	120.40	31,424.40
			Total			8	481.60	163,262.40
23	Baia Mare - Cluj Napoca	192.80	personal	Z	365	1	192.80	70,372.00
			Total			1	192.80	70,372.00
24	Baia Mare - Dej Călători	134	personal	Z	365	1	134.00	48,910.00
			Total			1	134.00	48,910.00
25	Baia Mare - Jibou	57.80	personal	Z	365	4	231.20	84,388.00
			personal	A	255	4	231.20	58,956.00
			Total			8	462.40	143,344.00
26	Baia Mare - Satu Mare	59.40	personal	Z	365	8	475.20	173,448.00
			personal	I	307	4	237.60	72,943.20
			Total			12	712.80	246,391.20
27	Balș - Piatra Olt	12.90	personal	Z	365	2	25.80	9,417.00
			Total			2	25.80	9,417.00
28	Băbeni - Călimănești Hm.	35.80	personal	Z	365	2	71.60	26,134.00
			Total			2	71.60	26,134.00
29	Băbeni - Podu Olt	97.10	personal	Z	365	2	194.20	70,883.00
			Total			2	194.20	70,883.00
30	Băbeni - Râmnicu Vâlcea	19.60	personal	Z	365	2	39.20	14,308.00
			Total			2	39.20	14,308.00
31	Bârlad - Crasna	36.60	personal	Z	365	2	73.20	26,718.00
			Total			2	73.20	26,718.00
32	Bârlad - Fălciu Nord hev.	69.70	personal	Z	365	4	278.80	101,762.00
			Total			4	278.80	101,762.00
33	Bârlad - Iași	119.80	personal	Z	365	4	479.20	174,908.00
			Total			4	479.20	174,908.00
34	Beia Hm. - Teiuș	135.10	personal	Z	365	1	135.10	49,311.50
			Total			1	135.10	49,311.50
35	Bicăz - Piatra Neamț	25.80	personal	E	261	2	51.60	13,467.60
			Total			2	51.60	13,467.60
36	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119	personal	Z	365	5	595.00	217,175.00
			Total			5	595.00	217,175.00
37	Bistrița Nord - Deda	57.50	personal	Z	365	4	230.00	83,950.00
			personal	G	307	2	115.00	35,305.00
			Total			6	345.00	119,255.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
38	Bistrița Nord - Dej Călători	60.20	personal	Z	365	3	180.60	65,919.00
			personal	A	255	2	120.40	30,702.00
			Total			5	301.00	96,621.00
39	Bistrița Nord - Magherus Sieu	17.00	personal	Z	365	6	102.00	37,230.00
			Total			6	102.00	37,230.00
40	Bistrița Nord - Sărățel	10.70	accelerat	Z	365	2	21.40	7,811.00
			personal		94	2	21.40	2,011.60
			Total			4	42.80	9,822.60
41	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158.70	personal	Z	365	2	317.40	115,851.00
			Total			2	317.40	115,851.00
42	Blaj - Deva	97.80	personal	Z	365	1	97.80	35,697.00
			Total			1	97.80	35,697.00
43	Botoșani - Verești	44.50	personal	Z	365	2	89.00	32,485.00
			Total			2	89.00	32,485.00
44	Brașov - Biharkerestesz via Episcopia Bihor	541.10	internationa	Z	365	2	1,082.20	395,003.00
			Total			2	1,082.20	395,003.00
45	Brașov - Constanta	391.30	accelerat	Z*	245	2	782.60	191,737.00
			Total			2	782.60	191,737.00
46	Brașov - Craiova	379.20	rapid	Z	300	2	758.40	227,520.00
			Total			2	758.40	227,520.00
47	Brașov - Deda	228.20	personal	Z	365	2	456.40	166,586.00
			Total			2	456.40	166,586.00
48	Brașov - Depou Brașov H.	2.90	personal	E	261	4	11.60	3,027.60
			Total			4	11.60	3,027.60
49	Brașov - Făgăraș	65	personal	Z	365	3	195.00	71,175.00
			personal	E	261	1	65.00	16,965.00
			Total			4	260.00	88,140.00
50	Brașov - Galați	310.50	rapid	Z	365	2	621.00	226,665.00
			Total			2	621.00	226,665.00
51	Brașov - Izvoru Oltului	120.30	personal	Z	365	2	240.60	87,819.00
			Total			2	240.60	87,819.00
52	Brașov - Ploiești Sud	110.40	personal	Z	365	2	220.80	80,592.00
			Total			2	220.80	80,592.00
53	Brașov - Racoș	59.80	personal	B	313	1	59.80	18,717.40
			Total			1	59.80	18,717.40
54	Brașov - Sfântu Gheorghe	32.10	personal	Z	365	3	96.30	35,149.50
			personal	E	261	2	64.20	16,756.20
			Total			5	160.50	51,905.70
55	Brașov - Sibiu	148.90	personal	Z	355	8	1,191.20	422,876.00
			Total			8	1,191.20	422,876.00
56	Brașov - Siculeni	103.20	personal	Z	365	2	206.40	75,336.00
			Total			2	206.40	75,336.00
57	Brașov - Suceava Nord	458.60	accelerat	Z	365	2	917.20	334,778.00
			Total			2	917.20	334,778.00
58	Brașov - Vlădeni Ardeal	26.80	personal	M	261	2	53.60	13,989.60
			Total			2	53.60	13,989.60
59	Brașov - Târgu Mureș	282.40	IC	Z	365	2	564.80	206,152.00
			personal	Z	365	4	1,129.60	412,304.00
			Total			6	1,694.40	618,456.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
60	Braşov - Teiuş	227.50	personal	Z	365	12	2,730.00	996,450.00
			Total			12	2,730.00	996,450.00
61	Bucureşti Nord Gr.A - Adjud	244.30	personal	Z	365	1	244.30	89,169.50
			Total			1	244.30	89,169.50
62	Bucureşti N Gr.A - Arad via Braşov - Simeria	618.50	IC	Z	365	2	1,237.00	451,505.00
			Total			2	1,237.00	451,505.00
63	Bucureşti N Gr.A - Arad via Craiova - Tg Jiu	603.80	accelerat	Z	365	2	1,207.60	440,774.00
			Total			2	1,207.60	440,774.00
64	Bucureşti Nord Gr.A - Baia Mare via Deda	624.80	accelerat	Z	365	2	1,249.60	456,104.00
			Total			2	1,249.60	456,104.00
65	Bucureşti Nord Gr.A - Biczaz	388.50	IC	Z	365	2	777.00	283,605.00
			Total			2	777.00	283,605.00
66	Bucureşti Nord Gr.A - Botoşani	476.80	rapid	Z	365	4	1,907.20	696,128.00
			Total			4	1,907.20	696,128.00
67	Bucureşti Nord Gr.A - Braşov	166.30	IC	Z	250	4	665.20	166,300.00
			rapid	Z	160	10	1,663.00	266,080.00
			personal	Z	365	4	665.20	242,798.00
			Total			18	2,993.40	675,178.00
68	Bucureşti Nord Gr.A - Buzău	128.10	personal	Z	365	1	128.10	46,756.50
			personal	A	255	1	128.10	32,665.50
			Total			2	256.20	79,422.00
69	Bucureşti Nord Gr.A - Câmpulung	155.10	accelerat	Z	365	2	310.20	113,223.00
			Total			2	310.20	113,223.00
70	Bucureşti N Gr.A - Cluj Napoca via Teiuş	495.90	IC	Z	365	2	991.80	362,007.00
			Total			2	991.80	362,007.00
71	Bucureşti N Gr.A - Cluj Napoca via Craiova-Teiuş	639.60	accelerat	Z	365	2	1,279.20	466,908.00
			Total			2	1,279.20	466,908.00
72	Bucureşti Nord Gr.A - Constanţa	225	IC	Z	365	4	900.00	328,500.00
			rapid	Z	312	6	1,350.00	421,200.00
			accelerat	Z	365	2	450.00	164,250.00
			Total			12	2,700.00	913,950.00
73	Bucureşti Nord Gr.A - Craiova via Piteşti	250.10	rapid	Z	365	6	1,500.60	547,719.00
			Total			6	1,500.60	547,719.00
74	Bucureşti Nord Gr.A - Craiova via Videle	209.00	rapid	Z	365	2	418.00	152,570.00
			rapid	J	162	2	418.00	67,716.00
			Total			4	836.00	220,286.00
75	Bucureşti Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322.70	rapid	Z	365	2	645.40	235,571.00
			Total			2	645.40	235,571.00
76	Bucureşti Nord Gr.A - Feldioara	187.10	personal	Z	365	1	187.10	68,291.50
			Total			1	187.10	68,291.50
77	Bucureşti Nord Gr.A - Fieni	107.10	personal	Z	355	4	428.40	152,082.00
			Total			4	428.40	152,082.00
78	Bucureşti Nord Gr.A - Galaţi via Urziceni	229.40	IC	Z	365	2	458.80	167,462.00
			rapid	Z	365	2	458.80	167,462.00
			accelerat	Z	365	2	458.80	167,462.00
			Total			6	1,376.40	502,386.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
79	București Nord Gr.A - Galați via Buzău	259.60	IC	Z	365	2	519.20	189,508.00
			rapid	Z	365	2	519.20	189,508.00
			Total			4	1,038.40	379,016.00
80	București N Gr.A - Iași via Tecuci Nord	402.60	IC	Z	365	2	805.20	293,898.00
			Total			2	805.20	293,898.00
81	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Barlad	405.50	rapid	Z	365	4	1,622.00	592,030.00
			accelerat	Z	365	2	811.00	296,015.00
			Total			6	2,433.00	888,045.00
82	București N Gr.A - Lokoshaza via Coslariu	635.50	international	Z	365	4	2,542.00	927,830.00
			Total			4	2,542.00	927,830.00
83	București N Gr.A - Lokoshaza via Teius	640.90	international	Z	365	2	1,281.80	467,857.00
			Total			2	1,281.80	467,857.00
84	București Nord Gr.A - Mărășești	218.60	personal	Z	365	1	218.60	79,789.00
			Total			1	218.60	79,789.00
85	București Nord Gr.A - Oradea via Brașov - Teiuș	648	IC	Z	365	2	1,296.00	473,040.00
			rapid	Z	365	2	1,296.00	473,040.00
			Total			4	2,592.00	946,080.00
86	București Nord Gr.A - Pausa H	294.70	rapid	Z	365	2	589.40	215,131.00
			Total			2	589.40	215,131.00
87	București Nord Gr.A - Pitești	108	personal	Z	365	3	324.00	118,260.00
			Total			3	324.00	118,260.00
88	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59.50	rapid	Z	365	2	119.00	43,435.00
			Total			2	119.00	43,435.00
89	București Nord Gr.A - Predeal	140	personal	Z	355	1	140.00	49,700.00
			Total			1	140.00	49,700.00
90	București Nord Gr.A - Ruse	120.10	international	Z	365	2	240.20	87,673.00
			Total			2	240.20	87,673.00
91	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Oradea	781	accelerat	Z	365	2	1,562.00	570,130.00
			Total			2	1,562.00	570,130.00
92	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Dej	748.10	accelerat	Z	365	2	1,496.20	546,113.00
			Total			2	1,496.20	546,113.00
93	București Nord Gr.A - Sibiu	315.20	rapid	Z	365	4	1,260.80	460,192.00
			Total			4	1,260.80	460,192.00
94	București Nord Gr.A - Sighetu Marmatiei	606.20	accelerat	Z	365	2	1,212.40	442,526.00
			Total			2	1,212.40	442,526.00
95	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132.70	personal	Z	365	4	530.80	193,742.00
			Total			4	530.80	193,742.00
96	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449.60	IC	Z	365	4	1,798.40	656,416.00
			rapid	Z	365	2	899.20	328,208.00
			Total			6	2,697.60	984,624.00
97	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320.90	accelerat	Z	365	2	641.80	234,257.00
			Total			2	641.80	234,257.00
98	București N Gr.A - Timișoara N via Craiova	533.30	IC	Z	365	4	2,133.20	778,618.00
			rapid	Z	365	6	3,199.80	1,167,927.00
			accelerat	Z	365	2	1,066.60	389,309.00
			Total			12	6,399.60	2,335,854.00
99	București N Gr.A - Timișoara N via Buziaș	621.30	accelerat	Z	365	2	1,242.60	453,549.00
			Total			2	1,242.60	453,549.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
100	București Nord Gr.A - Târgoviște	79.80	personal	Z	365	1	79.80	29,127.00
			personal	B	313	1	79.80	24,977.40
			personal	D	313	1	79.80	24,977.40
			Total					3
101	București Nord Gr.A - Ungheni	481.60	international	Z	365	2	963.20	351,568.00
			Total					2
102	București Nord Gr.A - Urziceni	70.70	personal	Z	365	4	282.80	103,222.00
			Total					4
103	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	566.30	accelerat	Z	365	2	1,132.60	413,399.00
			Total					2
104	București Nord Gr.A - Videle	50.90	international	Z	365	4	203.60	74,314.00
			Total					4
105	București Nord Gr.A - Vintu de Jos	398.00	rapid	Z	365	2	796.00	290,540.00
			Total					2
106	București Nord Gr.A - Vrsac via Tim. N	589.30	international	Z	365	2	1,178.60	430,189.00
			Total					2
107	București Nord Gr.B - Alexandria	133.20	personal	Z	365	2	266.40	97,236.00
			Total					2
108	București Nord Gr.B - Craiova	208.30	personal	D	313	2	416.60	130,395.80
			personal	Z	365	4	833.20	304,118.00
			Total					2
109	București Nord Gr.B - Predeal	139.40	personal	Z	365	2	278.80	101,762.00
			Total					2
110	București Nord Gr.B - Brașov	165.70	personal	Z	365	3	497.10	181,441.50
			Total					3
111	București Nord Gr.B - Mărășești	218.00	personal	Z	365	2	436.00	159,140.00
			Total					2
112	București Nord Gr.B - Pitești	107.40	personal	Z	365	9	966.60	352,809.00
			Total					9
113	București Nord Gr.B - Ploiești Sud	58.90	personal	Z	365	1	58.90	21,498.50
			personal	A	255	2	117.80	30,039.00
			personal	F	104	1	58.90	6,125.60
			Total					4
114	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99.40	personal	Z	365	5	497.00	181,405.00
			personal	S	104	2	198.80	20,675.20
			Total					7
115	București Nord Gr.B - Târgoviște	79.10	personal	Z	365	3	237.30	86,614.50
			Total					3
116	București Nord Gr.B - Videle	50.20	personal	Z	365	1	50.20	18,323.00
			personal	E	261	2	100.40	26,204.40
			Total					3
117	București Obor - Călărași Sud	125.90	personal	Z	365	2	251.80	91,907.00
			Total					2
118	București Obor - Constanța	215.00	personal	Z	365	2	430.00	156,950.00
			Total					2
119	București Obor - Fetești	137.40	personal	Z	365	8	1,099.20	401,208.00
			Total					8

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
120	București Obor - Oltenița	78.90	personal	Z	365	2	157.80	57,597.00
			Total			2	157.80	57,597.00
121	Buzău -Brazi	76.70	personal	Z	365	4	306.80	111,982.00
			Total			4	306.80	111,982.00
122	Buzău - București Nord Gr.B	127.50	personal	Z	365	1	127.50	46,537.50
			personal	A	255	1	127.50	32,512.50
			Total			2	255.00	79,050.00
123	Buzău - Constanța	207.70	personal	R	15	2	415.40	6,231.00
			personal	Z	365	2	415.40	151,621.00
			Total			4	830.80	157,852.00
124	Buzău - Galați	131.50	personal	Z	365	7	920.50	335,982.50
			personal	A	255	3	394.50	100,597.50
			Total			10	1,315.00	436,580.00
125	Buzău - Ghimeș	225.50	personal	Z	365	2	451.00	164,615.00
			personal	A	255	1	225.50	57,502.50
			Total			3	676.50	222,117.50
126	Buzău - Făurei	40.40	personal	Z	365	2	80.80	29,492.00
			Total			2	80.80	29,492.00
127	Buzău - Fetești	129.10	personal	Z	365	2	258.20	94,243.00
			Total			2	258.20	94,243.00
128	Buzău - Mărășești	90.50	personal	A	255	2	181.00	46,155.00
			personal	B	313	2	181.00	56,653.00
			personal	F	104	1	90.50	9,412.00
			Total			2	452.50	46,155.00
129	Buzău - Ploiești Sud	68.60	personal	Z	365	1	68.60	25,039.00
			Total			1	68.60	25,039.00
130	Buziaș - Lugoj	27.50	personal	Z	365	2	55.00	20,075.00
			Total			2	55.00	20,075.00
131	Calărași Sud - Ciulnița	27.00	personal	Z	365	6	162.00	59,130.00
			Total			6	162.00	59,130.00
132	Calărași Sud - Fetești	64.50	personal	Z	365	2	129.00	47,085.00
			Total			2	129.00	47,085.00
133	Calimănești - Piatra Olt	102.80	personal	Z	365	1	102.80	37,522.00
			Total			1	102.80	37,522.00
134	Calimănești - Râmnicu Vâlcea	16.20	personal	Z	365	2	32.40	11,826.00
			Total			2	32.40	11,826.00
135	Calafat - Golenti	11.80	personal	Z	365	2	23.60	8,614.00
			Total			2	23.60	8,614.00
136	Caracal - Motru Hm.	144.20	personal	Z	365	1	144.20	52,633.00
			Total			1	144.20	52,633.00
137	Caracal - Piatra Olt	32.40	personal	Z	365	6	194.40	70,956.00
			Total			6	194.40	70,956.00
138	Caracal-Pitesti	130.40	personal	Z	365	1	130.40	47,596.00
			Total			1	130.40	47,596.00
139	Caracal - Slatina	49.40	personal	Z	365	4	197.60	72,124.00
			Total			4	197.60	72,124.00
140	Caransebeș - Reșița Sud Hm.	43.20	rapid	Z	30	2	86.40	2,592.00
			personal	Z	300	12	518.40	155,520.00
			Total			14	604.80	158,112.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
141	Caransebeș - Reșița Sud Hm.	43.20	sezoniere		94	2	86.40	8,121.60
			Total			2	86.40	8,121.60
142	Caransebeș - Orșova	88.30	personal	Z	365	5	441.50	161,147.50
			Total			5	441.50	161,147.50
143	Carei - Satu Mare	36	personal	M	261	2	72.00	18,792.00
			Total			2	72.00	18,792.00
144	Câmpulung Mold. - Ilva Mică	112.50	personal	Z	365	1	112.50	41,062.50
			Total			1	112.50	41,062.50
145	Câmpulung - Pitești	62.70	personal	Z	365	8	501.60	183,084.00
			Total			8	501.60	183,084.00
146	Câmpulung Mold. - Suceava Nord	78.60	personal	Z	365	4	314.40	114,756.00
			Total			4	314.40	114,756.00
147	Ciulnița - Fetești via Slobozia Veche	76.20	personal	Z	365	2	152.40	55,626.00
			Total			2	152.40	55,626.00
148	Ciulnița - Slobozia Veche	16.80	personal	Z	365	7	117.60	42,924.00
			Total			7	117.60	42,924.00
149	Cluj Napoca - Biharkerestesz	157.80	internationa	Z	365	2	315.60	115,194.00
			Total			2	315.60	115,194.00
150	Cluj Napoca - Ciucea	71.80	personal	Z	365	2	143.60	52,414.00
			Total			2	143.60	52,414.00
151	Cluj Napoca - Dej Călători	58.80	personal	Z	365	5	294.00	107,310.00
			personal	A	255	2	117.60	29,988.00
			Total			7	411.60	137,298.00
152	Cluj Napoca - Galați	713.00	accelerat	Z	365	2	1,426.00	520,490.00
			Total			2	1,426.00	520,490.00
153	Cluj Napoca - Huedin	49.40	personal	Z	365	2	98.80	36,062.00
			personal	M	261	2	98.80	25,786.80
			personal	A	255	5	247.00	62,985.00
			Total			9	444.60	124,833.80
154	Cluj Napoca - Ilva Mică	131.10	personal	A	255	2	262.20	66,861.00
			Total			2	262.20	66,861.00
155	Cluj Napoca - Jibou	135.00	personal	Z	365	1	135.00	49,275.00
			Total			1	135.00	49,275.00
156	Cluj Napoca - Oradea	152.10	accelerat	Z	365	3	456.30	166,549.50
			personal	Z	365	6	912.60	333,099.00
			Total			9	1,368.90	499,648.50
157	Cluj Napoca - Petroșani	273.20	rapid	Z	365	2	546.40	199,436.00
			Total			2	546.40	199,436.00
158	Cluj Napoca - Satu Mare	252.20	rapid	Z	365	4	1,008.80	368,212.00
			Total			4	1,008.80	368,212.00
159	Cluj Napoca - Sighetu Marmației	223.40	personal	Z	365	2	446.80	163,082.00
			Total			2	446.80	163,082.00
160	Cluj Napoca - Teiuș	102.10	personal	Z	365	10	1,021.00	372,665.00
			personal	B	313	1	102.10	31,957.30
			personal	D	313	1	102.10	31,957.30
			Total			12	1,225.20	436,579.60

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
161	Cluj Napoca - Vintu de Jos	131.00	personal	Z	365	2	262.00	95,630.00
			Total			2	262.00	95,630.00
162	Comănești - Mărășești	100.30	personal	Z	365	2	200.60	73,219.00
			Total			2	200.60	73,219.00
163	Comănești - Miercurea Ciuc	83.70	personal	Z	365	2	167.40	61,101.00
			Total			2	167.40	61,101.00
164	Constanța - Calărași Sud	143.10	personal	Z	365	2	286.20	104,463.00
			Total			2	286.20	104,463.00
165	Constanța - Fetești	78.60	personal	Z	365	2	157.20	57,378.00
			Total			2	157.20	57,378.00
166	Constanța - Iași	429.00	accelerat	Z	365	2	858.00	313,170.00
			Total			2	858.00	313,170.00
167	Constanța - Mangalia	42.90	rapid	N	101	4	171.60	17,331.60
			accelerat	O	94	4	171.60	16,130.40
			personal	Z	365	14	600.60	219,219.00
			Total			22	943.80	252,681.00
168	Constanța - Medgidia	34.60	personal	Z	365	2	69.20	25,258.00
			Total			2	69.20	25,258.00
169	Constanța - Suceava N via Faurei-Buzau-Adjud	529.20	accelerat	Z	365	2	1,058.40	386,316.00
			Total			2	1,058.40	386,316.00
170	Craiova - Calafat	107.80	personal	Z	365	8	862.40	314,776.00
			personal	B	313	1	107.80	33,741.40
			personal	D	313	1	107.80	33,741.40
			Total			10	1,078.00	382,258.80
171	Craiova - Caracal	53.60	personal	Z	365	1	53.60	19,564.00
			Total			1	53.60	19,564.00
172	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113.70	personal	Z	365	1	113.70	41,500.50
			Total			1	113.70	41,500.50
173	Craiova - Motru Hm.	90.60	personal	Z	365	5	453.00	165,345.00
			Total			5	453.00	165,345.00
174	Craiova - Orșova	137.70	personal	Z	365	2	275.40	100,521.00
			Total			2	275.40	100,521.00
175	Craiova - Petroșani	157.40	personal	Z	365	7	1,101.80	402,157.00
			Total			7	1,101.80	402,157.00
176	Craiova - Piatra Olt	44.10	personal	Z	365	4	176.40	64,386.00
			personal	D	313	2	88.20	27,606.60
			Total			6	264.60	91,992.60
177	Craiova - Pitești	142.10	personal	Z	365	4	568.40	207,466.00
			Total			4	568.40	207,466.00
178	Craiova - Roșiori Nord	108.90	personal	Z	365	5	544.50	198,742.50
			Total			5	544.50	198,742.50
179	Craiova - Sibiu	230.30	rapid	Z	345	2	460.60	158,907.00
			personal	Z	345	4	921.20	317,814.00
			Total			6	1,381.80	476,721.00
180	Craiova - Târgu Jiu	106.10	personal	Z	365	4	424.40	154,906.00
			Total			4	424.40	154,906.00
181	Craiova - Târgu Jiu	111.90	personal	Z	365	2	223.80	81,687.00
			Total			2	223.80	81,687.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
182	Craiova -Târgu Jiu	112.80	personal	Z	365	2	225.60	82,344.00
			Total			2	225.60	82,344.00
183	Curtea de Argeş - Bucureşti Nord Gr.A	146.40	rapid	Z	365	1	146.40	53,436.00
			Total			1	146.40	53,436.00
184	Deda - Gheorghieni	77.90	personal	E	261	1	77.90	20,331.90
			personal	F	104	1	77.90	8,101.60
			Total			2	155.80	28,433.50
185	Deda - Târgu Mureş	54.20	accelerat	Z	365	2	108.40	39,566.00
			personal	Z	365	4	216.80	79,132.00
			personal	E	261	1	54.20	14,146.20
			personal	F	104	1	54.20	5,636.80
			Total			8	433.60	138,481.00
186	Deda - Târgu Mureş	54.20	sezoniere		94	2	108.40	10,189.60
			Total			2	108.40	10,189.60
187	Dej Călători - Ilva Mică	72.30	personal	Z	365	4	289.20	105,558.00
			personal	A	255	2	144.60	36,873.00
			Total			6	433.80	142,431.00
188	Dej Călători - Jibou	76.20	personal	Z	365	5	381.00	139,065.00
			Total			5	381.00	139,065.00
189	Deva - Blaj	97.80	personal	Z	365	1	97.80	35,697.00
			Total			1	97.80	35,697.00
190	Deva - Lupeni	111.30	personal	Z	365	3	333.90	121,873.50
			Total			3	333.90	121,873.50
191	Deva - Petroşani	89.20	personal	Z	365	3	267.60	97,674.00
			Total			3	267.60	97,674.00
192	Deva - Simeria	9.20	personal	Z	365	1	9.20	3,358.00
			Total			1	9.20	3,358.00
193	Deva-Teius	81.90	personal	Z	365	4	327.60	119,574.00
			Total			4	327.60	119,574.00
194	Dolhasca - Paşcani	21.20	personal	Z	365	1	21.20	7,738.00
			Total			1	21.20	7,738.00
195	Dorneşti - Vicşani	8.30	personal	Z	365	4	33.20	12,118.00
			Total			4	33.20	12,118.00
196	Drăgăşani - Piatra Olt	33.80	personal	Z	365	1	33.80	12,337.00
			Total			1	33.80	12,337.00
197	Drăgăşani - Râmnicu Vâlcea	52.80	personal	Z	365	1	52.80	19,272.00
			Total			1	52.80	19,272.00
198	Drobeta Tr. Severin - Filiaşi	77.90	personal	Z	365	1	77.90	28,433.50
			Total			1	77.90	28,433.50
199	Făurei - Tecuci	91.60	personal	Z	365	4	366.40	133,736.00
			personal	A	255	2	183.20	46,716.00
			Total			6	549.60	180,452.00
200	Făurei - Urziceni	67.60	personal	Z	365	4	270.40	98,696.00
			Total			4	270.40	98,696.00
201	Feldioara Hm. - Ploieşti Sud	131.20	personal	Z	365	1	131.20	47,888.00
			Total			1	131.20	47,888.00
202	Feteşti - Slobozia Veche	59.40	personal	Z	365	6	356.40	130,086.00
			Total			6	356.40	130,086.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
203	Fieni - Târgoviște	27.40	personal	Z	365	2	54.80	20,002.00
			personal	E	261	1	27.40	7,151.40
			Total			3	82.20	27,153.40
204	Fieni - Titu	59.10	personal	Z	365	3	177.30	64,714.50
			personal	E	261	2	118.20	30,850.20
			Total			5	295.50	95,564.70
205	Filiași - Craiova	35.80	personal	Z	365	1	35.80	13,067.00
			Total			1	35.80	13,067.00
206	Filiași - Orșova	101.90	personal	Z	365	1	101.90	37,193.50
			Total			1	101.90	37,193.50
207	Filiași - Târgu Jiu	76.10	personal	Z	365	3	228.30	83,329.50
			Total			3	228.30	83,329.50
208	Filiași - Târgu Jiu	77	personal	Z	365	3	231.00	84,315.00
			Total			3	231.00	84,315.00
209	Galați - Faurei	91.10	accelerat	L	247	2	182.20	45,003.40
			Total			2	182.20	45,003.40
210	Galati - Fetești	179.80	personal	Z	365	2	359.60	131,254.00
			Total			2	359.60	131,254.00
211	Galați - Iași	254.80	rapid	Z	150	2	509.60	76,440.00
			Total			2	509.60	76,440.00
212	Galați - Mărășești	103.70	personal	Z	365	4	414.80	151,402.00
			personal	A	255	4	414.80	105,774.00
			Total			8	829.60	257,176.00
213	Galati - Mărășești via Buzau	222.00	personal	Z	365	1	222.00	81,030.00
			Total			1	222.00	81,030.00
214	Galați - Tecuci	84.70	personal	Z	365	2	169.40	61,831.00
			Total			2	169.40	61,831.00
215	Galați - Timișoara Nord via Ghimes	855.20	accelerat	Z	365	2	1,710.40	624,296.00
			Total			2	1,710.40	624,296.00
216	Gheorghieni - Războieni	191.40	personal	Z	365	1	191.40	69,861.00
			Total			1	191.40	69,861.00
217	Gheorghieni - Târgu Mureș	132.10	personal	Z	365	1	132.10	48,216.50
			Total			1	132.10	48,216.50
218	Giurgiu - Gradistea	42.00	personal	Z	365	6	252.00	91,980.00
			Total			6	252.00	91,980.00
219	Giurgiu - Videle	66.30	personal	Z	365	8	530.40	193,596.00
			Total			8	530.40	193,596.00
220	Halmeu - Satu Mare	22.40	personal	Z	365	6	134.40	49,056.00
			personal	A	255	4	89.60	22,848.00
			personal	M	261	2	44.80	11,692.80
			Total			12	268.80	83,596.80
221	Iași - Bicz	245.70	accelerat	Z	365	2	491.40	179,361.00
			Total			2	491.40	179,361.00
222	Iași - Buhaiesti	44.20	personal	Z	365	4	176.80	64,532.00
			Total			4	176.80	64,532.00
223	Iași - Dornesti	168.80	personal	Z	365	2	337.60	123,224.00
			Total			2	337.60	123,224.00
224	Iași - Mărășești	186.20	personal	Z	365	4	744.80	271,852.00
			Total			4	744.80	271,852.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
225	Iași - Mărășești	243.60	personal	Z	365	2	487.20	177,828.00
			Total			2	487.20	177,828.00
226	Iași - Pașcani	75.70	IC	Z	365	2	151.40	55,261.00
			personal	Z	365	7	529.90	193,413.50
			personal	B	313	1	75.70	23,694.10
			personal	E	261	1	75.70	19,757.70
			Total			11	832.70	292,126.30
227	Iași - Suceava Nord	138.80	personal	Z	365	2	277.60	101,324.00
			Total			2	277.60	101,324.00
228	Iași - Tecuci	170.10	personal	Z	365	2	340.20	124,173.00
			Total			2	340.20	124,173.00
229	Iași - Timișoara Nord via Cluj N, Teius, Arad	846.50	accelerat	Z	365	2	1,693.00	617,945.00
			Total			2	1,693.00	617,945.00
230	Iași - Timișoara Nord via Cluj N, Oradea, Arad	788.10	accelerat	Z	365	2	1,576.20	575,313.00
			Total			2	1,576.20	575,313.00
231	Iași - Timișoara Nord via Cluj N, Ilia, Lugoj	812.50	accelerat	Z	365	2	1,625.00	593,125.00
			Total			2	1,625.00	593,125.00
232	Iași - Ungheni Prut Hm	21.20	international	Z	365	4	84.80	30,952.00
			personal	Z	365	4	84.80	30,952.00
			personal	E	261	4	84.80	22,132.80
			Total			12	254.40	84,036.80
233	Iași - Vatra Dornei HC	252.70	rapid	Z	365	2	505.40	184,471.00
			Total			2	505.40	184,471.00
234	Ilia - Lugoj	82.80	personal	Z	365	6	496.80	181,332.00
			Total			6	496.80	181,332.00
235	Ilva Mică - Vatra Dornei	75.40	personal	Z	365	1	75.40	27,521.00
			Total			1	75.40	27,521.00
236	Jebel - Stamora Moravița	32	personal	Z	365	1	32.00	11,680.00
			Total			1	32.00	11,680.00
237	Jibou - Acăș Hm.	68.50	personal	Z	365	1	68.50	25,002.50
			Total			1	68.50	25,002.50
238	Jibou - Satu Mare	147.80	personal	Z	365	4	591.20	215,788.00
			Total			4	591.20	215,788.00
239	Jibou - Sărmășag	46	personal	Z	365	5	230.00	83,950.00
			personal	A	255	2	92.00	23,460.00
			personal	B	313	2	92.00	28,796.00
			Total			9	414.00	136,206.00
240	Jibou - Zalău Nord	23.70	accelerat	Z	365	2	47.40	17,301.00
			personal	Z	365	3	71.10	25,951.50
			Total			5	118.50	43,252.50
241	Lainici Hm. - Craiova	125.70	personal	Z	365	1	125.70	45,880.50
			Total			1	125.70	45,880.50
242	Lotru - Râmnicu Vâlcea	31.80	personal	Z	365	3	95.40	34,821.00
			Total			3	95.40	34,821.00
243	Lugoj - Simeria	115.60	personal	Z	365	2	231.20	84,388.00
			Total			2	231.20	84,388.00
244	Lupeni - Petroșani	22.10	personal	Z	365	7	154.70	56,465.50
			Total			7	154.70	56,465.50

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
245	Lupeni - Simeria	102.10	personal	Z	365	2	204.20	74,533.00
			Total			2	204.20	74,533.00
246	Mărășești - Ghimeș	135	personal	Z	365	2	270.00	98,550.00
			personal	A	255	1	135.00	34,425.00
			Total			3	405.00	132,975.00
247	Mărășești - Miercurea Ciuc	184	personal	Z	365	4	736.00	268,640.00
			Total			4	736.00	268,640.00
248	Mărășești - Ploiești Sud	159.10	personal	Z	365	3	477.30	174,214.50
			Total			3	477.30	174,214.50
249	Mărășești - Suceava Nord	231	personal	Z	365	2	462.00	168,630.00
			Total			2	462.00	168,630.00
250	Mărășești - Tecuci	19	personal	Z	365	2	38.00	13,870.00
			Total			2	38.00	13,870.00
251	Medgidia - Negru Vodă	57.70	personal	Z	365	6	346.20	126,363.00
			Total			6	346.20	126,363.00
252	Medgidia - Tulcea Oraș	143.80	accelerat	Z	365	2	287.60	104,974.00
			personal	Z	365	4	575.20	209,948.00
			Total			6	862.80	314,922.00
253	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55.30	personal	Z	365	1	55.30	20,184.50
			Total			1	55.30	20,184.50
254	Miercurea Ciuc - Târgu Mureș	187.40	personal	Z	365	3	562.20	205,203.00
			Total			3	562.20	205,203.00
255	Nădab - Ciumeghiu	28.60	personal	Z	365	1	28.60	10,439.00
			Total			1	28.60	10,439.00
256	Oltenița - Titan Sud Hm.	60.00	personal	Z	365	2	120.00	43,800.00
			Total			2	120.00	43,800.00
257	Oradea - Biharkerestesz via Episcopia Bihor	5.70	international	Z	365	2	11.40	4,161.00
			Total			2	11.40	4,161.00
258	Oradea - Bratca Hm.	59.60	personal	B	313	2	119.20	37,309.60
			personal	I	307	2	119.20	36,594.40
			Total			4	238.40	73,904.00
259	Oradea - Ciumeghiu	49.40	personal	D	313	1	49.40	15,462.20
			personal	B	313	1	49.40	15,462.20
			personal	A	255	1	49.40	12,597.00
			personal	Z	365	1	49.40	18,031.00
			Total			4	197.60	61,552.40
260	Oradea - Halmeu	155.40	personal	Z	365	4	621.60	226,884.00
			Total			4	621.60	226,884.00
261	Oradea - Kotegyan via Salonta Hm	39.20	international	Z	365	2	78.40	28,616.00
			Total			2	78.40	28,616.00
262	Oradea - Mangalia	912.70	sezoniere		94	2	1,825.40	171,587.60
			Total			2	1,825.40	171,587.60
263	Oradea - Satu Mare	133	personal	Z	365	3	399.00	145,635.00
			Total			3	399.00	145,635.00
264	Oradea - Săcuieni Bihor	43.60	personal	B	313	2	87.20	27,293.60
			Total			2	87.20	27,293.60
265	Oradea - Timișoara Nord	177.80	personal	Z	365	5	889.00	324,485.00
			Total			5	889.00	324,485.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
266	Oradea - Valea lui Mihai	65.80	personal	Z	365	1	65.80	24,017.00
			Total			1	65.80	24,017.00
267	Orșova - Strehaia	77.80	personal	Z	365	1	77.80	28,397.00
			Total			1	77.80	28,397.00
268	Orșova - Timișoara Nord	186.60	personal	Z	365	1	186.60	68,109.00
			Total			1	186.60	68,109.00
269	Pașcani - Suceava Nord	63.10	personal	Z	365	7	441.70	161,220.50
			Total			7	441.70	161,220.50
270	Petroșani - Simeria	80	personal	Z	365	2	160.00	58,400.00
			Total			2	160.00	58,400.00
271	Piatra Olt - Caracal	32.40	personal	Z	365	1	32.40	11,826.00
			Total			1	32.40	11,826.00
272	Piatra Olt - Podu Olt	164.10	personal	Z	365	1	164.10	59,896.50
			Total			1	164.10	59,896.50
273	Piatra Olt - Pitești	98	personal	Z	365	5	490.00	178,850.00
			Total			5	490.00	178,850.00
274	Piatra Olt - Potcoava	38.40	personal	Z	365	2	76.80	28,032.00
			Total			2	76.80	28,032.00
275	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86.60	personal	Z	365	4	346.40	126,436.00
			Total			4	346.40	126,436.00
276	Pitești - Calimănești	200.80	personal	Z	365	1	200.80	73,292.00
			Total			1	200.80	73,292.00
277	Pitești - Valcele	23.10	personal	Z	365	10	231.00	84,315.00
			Total			10	231.00	84,315.00
278	Ploiești Sud - Predeal	84.10	personal	Z	365	3	252.30	92,089.50
			Total			3	252.30	92,089.50
279	Ploiești Sud - Siculeni	334.90	personal	Z	365	1	334.90	122,238.50
			Total			1	334.90	122,238.50
280	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117	personal	Z	365	2	234.00	85,410.00
			Total			2	234.00	85,410.00
281	Ploiești Sud - Târgoviște	52	personal	Z	365	8	416.00	151,840.00
			Total			8	416.00	151,840.00
282	Ploiești Sud - Urziceni	55	personal	Z	365	8	440.00	160,600.00
			personal	E	261	2	110.00	28,710.00
			Total			10	550.00	189,310.00
283	Podu Olt - Caracal	196.50	personal	Z	365	1	196.50	71,722.50
			Total			1	196.50	71,722.50
284	Potcoava - Caracal	70.80	personal	Z	365	2	141.60	51,684.00
			Total			2	141.60	51,684.00
285	Predeal - Brașov	26.30	personal	Z	365	1	26.30	9,599.50
			Total			1	26.30	9,599.50
286	Predeal - București Nord Gr.A	143.60	personal	Z	355	1	143.60	50,978.00
			Total			1	143.60	50,978.00
287	Racoș - Teiuș	167.70	personal	D	313	1	167.70	52,490.10
			Total			1	167.70	52,490.10
288	Războieni - Târgu Mureș	59.30	personal	Z	345	9	533.70	184,126.50
			Total			9	533.70	184,126.50
289	Râmnicu Vâlcea - Sibiu	99.60	personal	Z	345	2	199.20	68,724.00
			Total			2	199.20	68,724.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
290	Râmnicu Vâlcea - Turnu Rosu	74.50	personal	Z	345	2	149.00	51,405.00
			Total			2	149.00	51,405.00
291	Roşiori Nord - Alexandria	33.80	personal	Z	365	10	338.00	123,370.00
			Total			10	338.00	123,370.00
292	Roşiori Nord - Filiaşi	144.70	personal	Z	365	1	144.70	52,815.50
			Total			1	144.70	52,815.50
293	Roşiori Nord - Turnu Măgurele	49.70	personal	Z	345	10	497.00	171,465.00
			Total			10	497.00	171,465.00
294	Rovinari - Târgu Jiu	21.80	personal	Z	365	4	87.20	31,828.00
			Total			4	87.20	31,828.00
295	Ruse - Lokoshaza via Giurgiu N-Craiova	639.10	international	Z	365	2	1,278.20	466,543.00
			international	U	52	2	1,278.20	66,466.40
			Total			4	2,556.40	533,009.40
296	Ruse - Ungheni via Buc.N - Bacau -	601.70	international	R	15	2	1,203.40	18,051.00
			Total			2	1,203.40	18,051.00
297	Ruse - Vadu Siret via Buc.N - Bacau	599.70	international	Z	365	2	1,199.40	437,781.00
			international	R	15	2	1,199.40	17,991.00
			Total			2	1,199.40	437,781.00
298	Salva - Rodna Veche	46.70	accelerat	Z	365	2	93.40	34,091.00
			Total			2	93.40	34,091.00
299	Satu Mare - Mangalia	948.90	sezoniere		94	2	1,897.80	178,393.20
			Total			2	1,897.80	178,393.20
300	Satu Mare - Teiuş	328.80	rapid	Z	365	2	657.60	240,024.00
			Total			2	657.60	240,024.00
301	Satu Mare - Tiborszalas via Carei	36.00	international	Z	365	2	72.00	26,280.00
			Total			2	72.00	26,280.00
302	Sântana - Nadab	19.10	personal	Z	365	4	76.40	27,886.00
			Total			4	76.40	27,886.00
303	Sărmăşag - Zalău Nord	22.30	personal	Z	365	2	44.60	16,279.00
			Total			2	44.60	16,279.00
304	Săvârşin - Simeria	73.20	personal	Z	365	3	219.60	80,154.00
			Total			3	219.60	80,154.00
305	Sibiu - Caracal	218.60	accelerat	Z	345	2	437.20	150,834.00
			Total			2	437.20	150,834.00
306	Sibiu - Căineni	47.60	personal	E	261	2	95.20	24,847.20
			Total			2	95.20	24,847.20
307	Sibiu - Făgăraş	83.90	personal	Z	365	2	167.80	61,247.00
			Total			2	167.80	61,247.00
308	Sibiu - Loamneş Hm	20.70	personal	E	261	4	82.80	21,610.80
			personal	P	91	2	41.40	3,767.40
			Total			6	124.20	25,378.20
309	Sibiu - Mediaş	55.30	personal	Z	355	12	663.60	235,578.00
			Total			12	663.60	235,578.00
310	Sibiu - Miercurea Sibiu	52.80	personal	E	261	2	105.60	27,561.60
			Total			2	105.60	27,561.60
311	Sibiu - Târgu Mureş	204.50	personal	Z	365	4	818.00	298,570.00
			Total			4	818.00	298,570.00
312	Sibiu - Timișoara Nord	306.10	rapid	Z	345	4	1,224.40	422,418.00
			Total			4	1,224.40	422,418.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
313	Sibiu - Turnu Roșu Hm.	25.10	personal	E	261	2	50.20	13,102.20
			Total			2	50.20	13,102.20
314	Sibiu - Ucea	59.30	personal	E	261	4	237.20	61,909.20
			Total			4	237.20	61,909.20
315	Sibiu - Vințu de Jos	82.80	rapid	Z	365	1	82.80	30,222.00
			personal	Z	365	6	496.80	181,332.00
			Total			7	579.60	211,554.00
316	Siculeni - Mărășești	175.80	personal	Z	312	1	175.80	54,849.60
			Total			1	175.80	54,849.60
317	Sighetu Marmăției - Salva	118.40	personal	Z	365	1	118.40	43,216.00
			Total			1	118.40	43,216.00
318	Sighetu Marmăției - Vișeu de Jos	57.40	personal	Z	365	3	172.20	62,853.00
			personal	D	313	2	114.80	35,932.40
			Total			5	287.00	98,785.40
319	Sighișoara - Brașov	127.40	personal	D	313	1	127.40	39,876.20
			Total			1	127.40	39,876.20
320	Sighișoara - Teiuș	100.10	personal	Z	365	5	500.50	182,682.50
			personal	B	313	1	100.10	31,331.30
			Total			6	600.60	214,013.80
321	Simeria - Subcetate	30.20	personal	E	261	1	30.20	7,882.20
			Total			1	30.20	7,882.20
322	Simeria - Șibot	28.80	personal	Z	365	2	57.60	21,024.00
			Total			2	57.60	21,024.00
323	Simeria - Teiuș	72.70	personal	Z	365	7	508.90	185,748.50
			Total			7	508.90	185,748.50
324	Slatina - Caracal	49.40	personal	Z	365	1	49.40	18,031.00
			Total			1	49.40	18,031.00
325	Slatina - Piatra Olt	17	personal	Z	365	1	17.00	6,205.00
			Total			1	17.00	6,205.00
326	Slobozia Veche - Urziceni	62	personal	Z	365	5	310.00	113,150.00
			Total			5	310.00	113,150.00
327	Stamora Moravița - Voiteni	22.80	personal	Z	365	11	250.80	91,542.00
			Total			11	250.80	91,542.00
328	Strehaia - Craiova	59.90	personal	Z	365	1	59.90	21,863.50
			Total			1	59.90	21,863.50
329	Suceava - Dornești	32.50	personal	Z	365	9	292.50	106,762.50
			Total			9	292.50	106,762.50
330	Suceava Nord - Botosani	61.80	accelerat	Z	365	2	123.60	45,114.00
			personal	Z	365	6	370.80	135,342.00
			Total			8	494.40	180,456.00
331	Suceava Nord - Ilva Mică	191.10	personal	Z	365	2	382.20	139,503.00
			Total			2	382.20	139,503.00
332	Suceava Nord - Vatra Dornei	115.90	personal	Z	365	2	231.80	84,607.00
			Total			2	231.80	84,607.00
333	Suceava Nord - Verești	17.30	rapid	Z	365	4	69.20	25,258.00
			Total			4	69.20	25,258.00
334	Târgu Jiu - Caracal	159.70	accelerat	Z	365	2	319.40	116,581.00
			Total			2	319.40	116,581.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
335	Târgu Jiu - Lainici Hm.	30.90	personal	Z	365	1	30.90	11,278.50
			Total			1	30.90	11,278.50
336	Târgu Jiu - Petroșani	51.30	personal	Z	365	1	51.30	18,724.50
			Total			1	51.30	18,724.50
337	Târgu Jiu - Turceni	57.10	personal	Z	365	2	114.20	41,683.00
			Total			2	114.20	41,683.00
338	Târgu Mureș - Lokoshaza via Arad - Curtici	340.10	international	Z	365	2	680.20	248,273.00
			Total			2	680.20	248,273.00
339	Teiuș - Blaj	21.30	personal	Z	365	3	63.90	23,323.50
			Total			3	63.90	23,323.50
340	Teius - Săvârșin	145.90	personal	Z	365	1	145.90	53,253.50
			Total			1	145.90	53,253.50
341	Timișoara Nord - Baia Mare	370.20	accelerat	Z	365	2	740.40	270,246.00
			Total			2	740.40	270,246.00
342	Timișoara Nord - Buziaș	36.40	personal	Z	365	2	72.80	26,572.00
			Total			2	72.80	26,572.00
343	Timișoara Nord - Caransebeș	98.30	personal	Z	365	7	688.10	251,156.50
			Total			7	688.10	251,156.50
344	Timișoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329.90	IC	Z	365	4	1,319.60	481,654.00
			Total			4	1,319.60	481,654.00
345	Timișoara Nord - Craiova	324.30	personal	Z	255	4	1,297.20	330,786.00
			Total			4	1,297.20	330,786.00
346	Timișoara Nord - Drobeta Tr. Severin	210.60	personal	Z	365	2	421.20	153,738.00
			Total			2	421.20	153,738.00
347	Timișoara Nord - Jimbolia	39	personal	Z	365	11	429.00	156,585.00
			Total			11	429.00	156,585.00
348	Timișoara Nord - Lokoshaza	74.20	international	Z	365	4	296.80	108,332.00
			Total			4	296.80	108,332.00
349	Timișoara Nord - Lugoj	63.90	personal	Z	365	8	511.20	186,588.00
			Total			8	511.20	186,588.00
350	Timișoara Nord - Mangalia	796.40	sezoniere		94	2	1,592.80	149,723.20
			Total			2	1,592.80	149,723.20
351	Timișoara Nord - Reșița Sud Hm.	141.50	IC	Z	365	2	283.00	103,295.00
			Total			2	283.00	103,295.00
352	Timișoara Nord - Sighetu Marmatiei	612.80	accelerat	Z	365	2	1,225.60	447,344.00
			Total			2	1,225.60	447,344.00
353	Timișoara Nord - Stamora Moravita	56	personal	Z	365	2	112.00	40,880.00
			Total			2	112.00	40,880.00
354	Timișoara Nord - Târgu Jiu	345.90	personal	Z	365	2	691.80	252,507.00
			Total			2	691.80	252,507.00
355	Timisoara Nord-Voiteni	33.20	personal	Z	300	11	365.20	109,560.00
			Total			11	365.20	109,560.00
356	Titu - Târgoviște	31.70	personal	Z	365	2	63.40	23,141.00
			Total			2	63.40	23,141.00
357	Urziceni - Ciulnița via Slobozia Veche	78.80	personal	Z	365	1	78.80	28,762.00
			Total			1	78.80	28,762.00
358	Valea lui Mihai - Satu Mare	67.20	personal	Z	365	1	67.20	24,528.00
			Total			1	67.20	24,528.00
359	Vatra Dornei - Câmpulung Mold.	37.10	personal	Z	365	1	37.10	13,541.50
			Total			1	37.10	13,541.50
360	Videle - Roșiori Nord	49.20	personal	Z	365	1	49.20	17,958.00
			Total			1	49.20	17,958.00
TOTAL tren- km Sectii interoperabile							177,828.00	60,032,983.40

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
Sectii neinteroperabile (neinchiriate)			Trenuri cu circulație regulată					
1	Anina - Oravița	33.40	personal	Z	365	4	133.60	48,764.00
			personal	E	261	2	66.80	17,434.80
			Total			6	200.40	66,198.80
2	Beresti - Bârlad	29.10	personal	Z	365	8	232.80	84,972.00
			Total			8	232.80	84,972.00
3	Beresti - Galați	78.00	personal	Z	365	6	468.00	170,820.00
			Total			6	468.00	170,820.00
4	Bistrița Bârgăului hcv. - Bistrița Nord	29.60	personal	Z	365	2	59.20	21,608.00
			personal	A	255	2	59.20	15,096.00
			personal	I	307	2	59.20	18,174.40
			Total			6	177.60	54,878.40
5	Bixad Hm. - Satu Mare	51.80	personal	Z	365	10	518.00	189,070.00
			personal	I	307	2	103.60	31,805.20
			Total			12	621.60	220,875.20
6	Bouțari Hm. - Caransebeș	37.40	personal	Z	365	6	224.40	81,906.00
			personal	E	261	4	149.60	39,045.60
			Total			10	374.00	120,951.60
7	Brad - Gurahonț	54.90	personal	Z	365	10	549.00	200,385.00
			Total			10	549.00	200,385.00
8	Buhaiesti - Roman	71.30	personal	Z	365	4	285.20	104,098.00
			Total			4	285.20	104,098.00
9	Cacica H.M. - Suceava Nord	32.00	personal	Z	365	6	192.00	70,080.00
			Total			6	192.00	70,080.00
10	Cenad hcv. - Lovrin	28.20	personal	Z	365	2	56.40	20,586.00
			Total			2	56.40	20,586.00
11	Cenad hcv. - Sânnicolau Mare	12.30	personal	Z	365	5	61.50	22,447.50
			Total			5	61.50	22,447.50
12	Cenad hcv. - Timișoara Nord	75.20	personal	Z	365	3	225.60	82,344.00
			Total			3	225.60	82,344.00
13	Cermei hcv. - Ineu	14.40	personal	Z	365	14	201.60	73,584.00
			Total			14	201.60	73,584.00
14	Ciumeghiu - Holod	44.90	personal	A	255	2	89.80	22,899.00
			personal	Z	365	2	89.80	32,777.00
			personal	B	313	3	134.70	42,161.10
			personal	D	313	1	44.90	14,053.70
			Total			8	359.20	111,890.80
15	Corabia - Caracal	41.50	personal	Z	365	10	415.00	151,475.00
			Total			10	415.00	151,475.00
16	Crasna - Huși	33.10	personal	Z	365	6	198.60	72,489.00
			Total			6	198.60	72,489.00
17	Cruceni hcv. - Timișoara Nord	48.90	personal	Z	365	8	391.20	142,788.00
			Total			8	391.20	142,788.00
18	Dornișoara hcv. - Vatra Dornei	34.30	personal	E	261	4	137.20	35,809.20
			Total			4	137.20	35,809.20
19	Dorohoi - Leorda	21.50	personal	Z	365	8	172.00	62,780.00
			Total			8	172.00	62,780.00
20	Dorohoi - Trușești	57.90	personal	Z	365	6	347.40	126,801.00
			Total			6	347.40	126,801.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
21	Fălticeni hcv - Dolhasca	25.80	personal	Z	365	8	206.40	75,336.00
			Total			8	206.40	75,336.00
22	Gataia - Reșița Sud	47.10	personal	Z	365	9	423.90	154,723.50
			personal	B	313	1	47.10	14,742.30
			personal	D	313	1	47.10	14,742.30
			Total			11	518.10	184,208.10
23	Gataia - Voiteni	18.20	personal	Z	365	11	200.20	73,073.00
			personal	B	313	1	18.20	5,696.60
			personal	D	313	1	18.20	5,696.60
			Total			13	236.60	84,466.20
24	Giera hcv. - Jebel	33.10	personal	Z	365	8	264.80	96,652.00
			Total			8	264.80	96,652.00
25	Giera hcv. - Timișoara Nord via Jebel	57.10	personal	Z	365	2	114.20	41,683.00
			Total			2	114.20	41,683.00
26	Golenți Hm. - Poiana Mare Hm.	7	personal	Z	365	8	56.00	20,440.00
			Total			8	56.00	20,440.00
27	Grăniceri Hm. - Nădab	19.70	personal	Z	365	9	177.30	64,714.50
			Total			9	177.30	64,714.50
28	Gura Putnei - Dornesti	33.50	personal	Z	365	11	368.50	134,502.50
			Total			11	368.50	134,502.50
29	Gura Putnei - Putna	5.50	personal	Z	365	8	44.00	16,060.00
			Total			8	44.00	16,060.00
30	Gurahonț - Sântana	89.00	personal	Z	365	11	979.00	357,335.00
			Total			11	979.00	357,335.00
31	Hârlău - Iași	63.80	personal	Z	365	6	382.80	139,722.00
			Total			6	382.80	139,722.00
32	Holod - Vașcău	55.70	personal	Z	365	2	111.40	40,661.00
			personal	B	313	2	111.40	34,868.20
			personal	E	255	2	111.40	28,407.00
			Total			6	334.20	103,936.20
33	Hunedoara - Simeria	15.40	personal	Z	365	16	246.40	89,936.00
			personal	E	261	2	30.80	8,038.80
			Total			18	277.20	97,974.80
34	Iam h.c.v. - Oravița	26.90	personal	Z	365	4	107.60	39,274.00
			personal	B	313	1	26.90	8,419.70
			personal	D	313	1	26.90	8,419.70
			Total			6	161.40	56,113.40
35	Ionel hcv - Cărpiniș	31	personal	Z	365	6	186.00	67,890.00
			Total			6	186.00	67,890.00
36	Jimbolia - Lovrin	27.30	personal	Z	365	10	273.00	99,645.00
			Total			10	273.00	99,645.00
37	Liebling hcv - Jebel	9.80	personal	Z	365	2	19.60	7,154.00
			Total			2	19.60	7,154.00
38	Lovrin - Timișoara Nord	47	personal	Z	365	2	94.00	34,310.00
			Total			2	94.00	34,310.00
39	Magherus Sieu - Sarmasel	49.30	personal	Z	365	6	295.80	107,967.00
			Total			6	295.80	107,967.00
40	Maneciu - Ploiești Sud	50.60	personal	Z	365	6	303.60	110,814.00
			Total			6	303.60	110,814.00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
41	Moldovița hcv. - Câmpulung Mold.	35.40	personal	Z	365	4	141.60	51,684.00
			personal	B	313	1	35.40	11,080.20
			personal	D	313	1	35.40	11,080.20
			Total					6
42	Nădlac - Arad	52.30	personal	Z	365	8	418.40	152,716.00
			Total					8
43	Nehoiășu - Buzău	73.30	personal	Z	365	6	439.80	160,527.00
			personal	A	255	3	219.90	56,074.50
			personal	K	255	1	73.30	18,691.50
			Total					10
44	Nerău - Lovrin	27.30	personal	Z	365	2	54.60	19,929.00
			Total					2
45	Nerău hcv - Periam	43.30	personal	Z	365	2	86.60	31,609.00
			Total					2
46	Nerău hcv - Timișoara Nord	92.80	personal	Z	365	6	556.80	203,232.00
			Total					6
47	Nisipitu - Gura Putnei	25.30	personal	Z	365	4	101.20	36,938.00
			Total					4
48	Oravița - Berzovia	58.90	personal	Z	365	8	471.20	171,988.00
			Total					8
49	Panciu H.m. - Mărășești	17.80	personal	Z	365	2	35.60	12,994.00
			Total					2
50	Pecica - Arad	20.60	personal	E	261	2	41.20	10,753.20
			Total					2
51	Periam - Timișoara Nord	49.50	personal	Z	365	2	99.00	36,135.00
			Total					2
52	Pietrosita - Fieni	7.50	personal	Z	365	6	45.00	16,425.00
			personal	E	261	1	7.50	1,957.50
			Total					7
53	Radna - Timișoara Nord	67.80	personal	Z	365	8	542.40	197,976.00
			personal	B	313	2	135.60	42,442.80
			Total					10
54	Remetea Mică - Timișoara Nord	37.20	personal	Z	365	1	37.20	13,578.00
			Total					1
55	Rodna Veche Hm. - Ilva Mică	20.60	personal	Z	365	2	41.20	15,038.00
			personal	B	313	2	41.20	12,895.60
			Total					4
56	Săcuieni Bihor - Sărmășag	86.70	personal	Z	365	4	346.80	126,582.00
			Total					4
57	Sarmasel - Ludus	44.20	personal	Z	365	4	176.80	64,532.00
			Total					4
58	Sânnicolau Mare - Arad	66.30	personal	Z	365	6	397.80	145,197.00
			personal	B	313	1	66.30	20,751.90
			personal	E	261	1	66.30	17,304.30
			personal	U	52	1	66.30	3,447.60
			Total					9
59	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord	62.90	personal	Z	365	5	314.50	114,792.50
			personal	D	313	1	62.90	19,687.70
			Total					6

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
60	Siret hcv. - Dornești	16.40	personal	E	261	2	32.80	8,560.80
			Total			2	32.80	8,560.80
61	Slănic - Ploiești Sud	43.90	personal	Z	365	8	351.20	128,188.00
			Total			8	351.20	128,188.00
62	Târgu Neamț - Pașcani	30.60	personal	Z	365	8	244.80	89,352.00
			Total			8	244.80	89,352.00
63	Trușești - Iași	96.20	personal	Z	365	6	577.20	210,678.00
			Total			6	577.20	210,678.00
64	Vălcani Hm - Arad	87.30	personal	Z	365	2	174.60	63,729.00
			Total			2	174.60	63,729.00
65	Vălcani Hm - Sânnicolau Mare	21	personal	Z	365	8	168.00	61,320.00
			Total			8	168.00	61,320.00
66	Valcele - Curtea de Argeș	15.30	personal	Z	365	10	153.00	55,845.00
			Total			10	153.00	55,845.00
67	Zimnicea - Alexandria	44.10	personal	Z	365	10	441.00	160,965.00
			Total			10	441.00	160,965.00
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neinchiriate)							18,259.20	6,473,854.50

Sectii neinteroperabile (inchiriate)**Trenuri cu circulație regulată**

1	Alba Iulia - Cugir	37.10	personal	Z	365	12	445.20	162,498.00
			Total			12	445.20	162,498.00
2	Alba Iulia - Zlatna H.	42.50	personal	Z	365	8	340.00	124,100.00
			Total			8	340.00	124,100.00
3	Blaj - Târnaveni	38	personal	Z	365	18	684.00	249,660.00
			Total			18	684.00	249,660.00
4	Brașov - Întorsura Buzăului Hm	36.50	personal	Z	365	12	438.00	159,870.00
			Total			12	438.00	159,870.00
5	Brașov - Zarnesti	27.00	personal	Z	365	12	324.00	118,260.00
			Total			12	324.00	118,260.00
6	Buziaș - Gătaia	31.70	personal	Z	365	10	317.00	115,705.00
			Total			10	317.00	115,705.00
7	Costesti - Rosiori Nord	63.50	personal	Z	365	8	508.00	185,420.00
			Total			8	508.00	185,420.00
8	Gătaia - Jamu Mare Hm.	24.50	personal	Z	365	10	245.00	89,425.00
			Total			10	245.00	89,425.00
9	Odorhei - Cristur	25.80	personal	Z	365	2	51.60	18,834.00
			Total			2	51.60	18,834.00
10	Odorhei - Sighișoara	47.20	personal	Z	365	8	377.60	137,824.00
			Total			8	377.60	137,824.00
11	Sfântu Gheorghe - Brețcu Hm.	66.20	personal	Z	365	5	331.00	120,815.00
			Total			5	331.00	120,815.00
12	Sfântu Gheorghe - Targu Secuiesc	44.50	personal	Z	365	5	222.50	81,212.50
			Total			5	222.50	81,212.50
13	Targu Secuiesc - Brețcu Hm	21.70	personal	Z	365	1	21.70	7,920.50
			Total			1	21.70	7,920.50

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
14	Târnăveni - Târnăveni Vest	2.40	personal	Z	365	2	4.80	1,752.00
			Total			2	4.80	1,752.00
15	Târnăveni Vest Hm - Balaserei	35.40	personal	Z	365	2	70.80	25,842.00
			Total			2	70.80	25,842.00
16	Târnăveni Vest Hm. - Praid	77.80	personal	Z	365	4	311.20	113,588.00
			Total			4	311.20	113,588.00
TOTAL tren-km Sectii neinteroperabile (inchiriate)							4,692.40	1,712,726.00
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							200,779.60	68,219,563.90

LEGENDĂ

* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

A — Nu circulă sâmbătă, duminică și de sărbători legale.

B — Nu circulă sâmbătă.

D — Nu circulă duminică.

E — Nu circulă sâmbătă și duminică.

F — Circulă sâmbătă și duminică.

G — Nu circulă sâmbătă și de sărbători legale.

I — Nu circulă duminică și de sărbători legale.

J — Circulă vineri, sâmbătă, duminică și de sărbători legale.

K — Nu circulă vineri, sâmbătă și de sărbători legale.

L — Circulă vineri, sâmbătă, duminică, luni, iar în perioada 15 iunie 2007—16 septembrie 2007 circulă zilnic.

M — Nu circulă duminică și luni.

N — Circulă în perioada 8 iunie 2007 — 16 septembrie 2007.

O — Circulă în perioada 15/16 iunie 2007 — 16/17 septembrie 2007.

P — Circulă în perioada 11 iunie 2007 — 9 septembrie 2007.

R — Circulă o dată/săptămână în perioada 15 iunie 2007 — 22 septembrie 2007.

S — Circulă vineri și duminică.

U — Circulă vineri.

V — Circulă de 4 ori/săptămână în perioada 10 iunie 2007 — 11 septembrie 2007.

Z — Circulă zilnic.

Z* — Circulă zilnic începând cu data de 1 mai 2007.

ANEXA Nr. 6
la actul adițional

METODOLOGIA de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare

Art. 1. — Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare *TUI*, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare *OTF*, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând *OTF* și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

Art. 2. — Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare *C.F.R.*, calculul și încasarea *TUI* revin în sarcina *C.F.R.*, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

Art. 3. — *TUI* se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți *OTF* pentru condiții similare de transport în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, cu modificările ulterioare.

Art. 4. — Metodologia de calcul a *TUI* se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- distanța parcursă de tren;
- tonajul brut al trenului;
- tipul de trafic: marfă sau călători;
- ruta de circulație;
- clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. — *TUI* se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la art. 4.

Art. 6. — Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții, conform tabelului nr. 1 — Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Clasificarea secțiilor de circulație

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
A	121	200
B	101	120
C	61	100
D	0	60
E Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă	0	60
R Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi	—	—
I Pentru linii cu ecartament îngust	—	—

Art. 7. — (1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de C.F.R. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează în situația în care încadrarea unor secții de circulație în categoriile prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

Art. 8. — Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor, care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, după cum urmează:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită, reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului, reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

Art. 9. — (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform tabelului nr. 2 — Elementele tarifare de bază pentru TUI, după cum urmează:

Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
	Tarif pe tren-kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse
Secții neelectrificate	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn
Tonaj minim	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin
Factor de tonaj	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren-kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

Tse — reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții electrificate și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

Tsn — reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;

Tmin — reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

Ft — factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

Tc — reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$TUI = \sum TUI \text{ secție,}$$

unde:

$$TUI \text{ secție} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulație,}$$

iar:

• *TUI tonaj* — reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ tonaj} = (km \times Tts) + [(Tonaj \text{ brut} - Tmin) \times Ft \times km \times Tts],$$

unde:

$$km = \text{numărul de km parcursi pe secția de circulație;}$$

$$Tts = Ttse, \text{ dacă secția este electrificată;}$$

$$Ft = 0 \text{ pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât } Tmin;$$

$$Tts = Ttsn, \text{ dacă secția este neelectrificată;}$$

Tonaj brut = tonajul brut al trenului conform formularului „Arătarea vagoanelor”, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat;

• *TUI circulație* — reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ circulație} = km \times Tc,$$

unde:

$$km = \text{numărul de km parcursi pe secția de circulație.}$$

Art. 10. — Valoarea elementelor tarifare de bază va fi determinată de C.F.R. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prevăzută în contractul de activitate împreună cu modul de aplicare a TUI.

Art. 11. — (1) TUI va fi calculat de C.F.R. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizării, convenirii și avizării acesteia în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. — În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF, precum și metodologia de determinare a TUI.

Art. 13. — (1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, C.F.R. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

(2) Lista denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1) va fi prevăzută în contractul de activitate.

Art. 14. — (1) După aprobarea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase, prevăzută la art. 7, C.F.R. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces un sistem pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind constituirea stocurilor minime de siguranță pentru produse petroliere în anul 2007

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 10 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2002 privind constituirea și menținerea stocurilor minime de siguranță pentru țiței și produse petroliere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 677/2002,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Constituirea stocurilor minime de siguranță pentru produse petroliere în anul 2007, denumite în continuare *stocuri minime*, se face de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat din subordinea Ministerului Internelor și Reformei Administrative, denumită în continuare *Administrația Națională a Rezervelor de Stat*, și persoanele juridice prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Raportarea lunară a stocurilor minime constituite de persoanele juridice prevăzute la pct. 1–8 din anexa nr. 1 se face pe baza inventarierii lunare a acestora, însoțită de un raport emis de un organism de inspecție acreditat conform referențialului SREN ISO/17020 din anul 2005.

Art. 3. — Nivelul stocurilor minime în anul 2007 este estimat la 80.000 tone de produse petroliere, cantitate calculată pe baza consumului de produse petroliere realizat în anul 2006.

Art. 4. — (1) Structura sortimentală a stocurilor minime și defalcarea acestora pe persoanele juridice și Administrația Națională a Rezervelor de Stat sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Defalcarea stocurilor minime de produse petroliere este proporțională cu cantitatea de produse petroliere livrată la intern în anul precedent de fiecare persoană juridică prevăzută la alin. (1).

Art. 5. — Persoanele juridice constituie stocuri minime în spațiile proprii de depozitare, iar stocurile minime constituite de Administrația Națională a Rezervelor de Stat se depozitează în custodie la persoanele juridice prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 6. — (1) Finanțarea stocurilor minime în anul 2007 se asigură de la bugetul de stat pentru stocurile constituite de Administrația Națională a Rezervelor de Stat și din sursele proprii ale persoanelor juridice prevăzute în anexa nr. 1 pentru stocurile constituite de acestea.

(2) Cheltuielile pentru menținerea stocurilor minime constituite de persoanele juridice prevăzute în anexa nr. 1 se suportă din surse proprii, iar cheltuielile pentru menținerea stocurilor minime constituite de Administrația Națională a

Rezervelor de Stat, depozitate în custodie la persoanele juridice prevăzute în anexa nr. 2, revin în sarcina acestora.

Art. 7. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian
p. Ministrul internelor și reformei administrative,
Paul Victor Dobre,
secretar de stat
Departamentul pentru Afaceri Europene,
Adrian Ciocănea,
secretar de stat
Președintele Administrației Naționale a Rezervelor de Stat,
Dézsö Iosif Zoltán

București, 25 iulie 2007.
Nr. 796.

ANEXA Nr. 1

**STRUCTURA SORTIMENTALĂ ȘI DEFALCAREA
stocurilor minime pe persoane juridice în anul 2007**

Nr. crt.	Persoana juridică	Produsul stocat	Cantitate (tone)
0	1	2	3
1.	Societatea Comercială „Petrom” – S.A. București, din care:	motorină	17.400
	Sucursala Arpechim	motorină	8.900
	Sucursala Petrobrazii	motorină	8.500
2.	Societatea Comercială „Rompetro Rafinare” – S.A. Constanța	motorină	11.100
3.	Societatea Comercială „Petrotel – Lukoil” – S.A. Ploiești	motorină	7.850
4.	Societatea Comercială „RAFO” – S.A. Onești	motorină	1.700
5.	Societatea Comercială „MOL Romania Petroleum Products” – S.R.L. Cluj-Napoca	motorină	800
6.	Societatea Comercială „Lukoil România” – S.R.L. București	motorină	650
7.	Societatea Comercială „Unicom Holding” – S.A. București	motorină	350
8.	Societatea Comercială „OMV Romania Mineraloel” – S.R.L.	motorină	150
	TOTAL:	motorină	40.000
	Administrația Națională a Rezervelor de Stat	motorină	40.000

Motorina corespunde specificațiilor tehnice prevăzute în anexa nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 689/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA Nr. 2

**LISTA
persoanelor juridice care depozitează stocuri minime de produse petroliere constituite
de Administrația Națională a Rezervelor de Stat**

1. Societatea Comercială „Petrom” – S.A. București
2. Societatea Comercială „Rompetro Rafinare” – S.A. Constanța
3. Societatea Comercială „RAFO” – S.A. Onești
4. Societatea Comercială „Petrotel – Lukoil” – S.A. Ploiești
5. Societatea Comercială „Oil Terminal” – S.A. Constanța

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind modificarea structurii sumelor alocate Ministerului Transporturilor
din credite externe pe anul 2007

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 18 din Legea bugetului de stat pe anul 2007 nr. 486/2006, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă modificarea structurii sumelor alocate Ministerului Transporturilor din credite externe pe anul 2007, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Economiei și Finanțelor este autorizat să introducă, la propunerea ordonatorului principal de credite, modificările prevăzute la art. 1 în bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 2007.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzașu,
secretar de stat
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 25 iulie 2007.
Nr. 802.

ANEXĂ

SITUAȚIE

privind redistribuirea sumelor alocate din credite externe pe anul 2007 din bugetul Ministerului Transporturilor

– mii lei –

Nr. crt.	Explicații	Sume alocate din credite externe pe anul 2007	Modificări (+/-)	Sume alocate din credite externe pe anul 2007 modificate
	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	2.366.346,00	—	2.366.346,00
1)	Capitolul 84.06 — Transporturi	2.366.346,00	—	2.366.346,00
	Cheltuieli curente	2.366.346,00	—	2.366.346,00
	Titlul VII. Alte transferuri	2.366.346,00	—	2.366.346,00
	— Programe cu finanțare rambursabilă	2.173.566,00	—	2.173.566,00
	— Investiții ale agenților economici cu capital de stat	192.780,00	—	192.780,00
1a)	Subcapitol 84.06.01 — Administrație centrală	846.655,00	108.885,00	955.540,00
	Cheltuieli curente	846.655,00	108.885,00	955.540,00
	Titlul VII. Alte transferuri	846.655,00	108.885,00	955.540,00
	— Programe cu finanțare rambursabilă	846.655,00	108.885,00	955.540,00
1b)	Subcapitol 84.06.03 — Transport rutier	686.510,00	—	686.510,00
	Cheltuieli curente	686.510,00	—	686.510,00
	Titlul VII. Alte transferuri	686.510,00	—	686.510,00
	— Programe cu finanțare rambursabilă	686.510,00	—	686.510,00
1c)	Subcapitol 84.06.04 — Transport feroviar	754.161,00	-74.655,00	679.506,00
	Paragraf 84.06.04.01 — Transport pe calea ferată	676.291,00	-178.928,00	497.363,00
	Cheltuieli curente	676.291,00	-178.928,00	497.363,00
	Titlul VII. Alte transferuri	676.291,00	-178.928,00	497.363,00
	— Programe cu finanțare rambursabilă	595.611,00	-108.885,00	486.726,00
	— Investiții ale agenților economici cu capital de stat	80.680,00	-70.043,00	10.637,00

– mii lei –

Nr. crt.	Explicații	Sume alocate din credite externe pe anul 2007	Modificări (+/-)	Sume alocate din credite externe pe anul 2007 modificate
	Paragraf 84.06.04.02 — Transport cu metroul	77.870,00	104.273,00	182.143,00
	Cheltuieli curente	77.870,00	104.273,00	182.143,00
	Titlul VII. Alte transferuri	77.870,00	104.273,00	182.143,00
	— Investiții ale agenților economici cu capital de stat	77.870,00	104.273,00	182.143,00
	1d) Subcapitol 84.06.05 — Transport pe apă	44.790,00	—	44.790,00
	Cheltuieli curente	44.790,00	—	44.790,00
	Titlul VII. Alte transferuri	44.790,00	—	44.790,00
	— Programe cu finanțare rambursabilă	44.790,00	—	44.790,00
	1e) Subcapitol 84.06.06 — Transport aerian	34.230,00	-34.230,00	—
	Cheltuieli curente	34.230,00	-34.230,00	—
	Titlul VII. Alte transferuri	34.230,00	-34.230,00	—
	— Investiții ale agenților economici cu capital de stat	34.230,00	-34.230,00	—

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind încadrarea în categoria funcțională a drumurilor comunale a unor drumuri de interes public local, precum și modificarea lungimii unor sectoare de drumuri comunale existente, situate pe raza administrativ-teritorială a județului Gorj

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 12 și 13 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă încadrarea în categoria funcțională a drumurilor comunale a unor drumuri de interes public local situate în județul Gorj, conform anexei nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă modificarea lungimii unor sectoare de drumuri comunale din județul Gorj, conform anexei nr. 2.

Art. 3. — Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I,

nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează în mod corespunzător.

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 725/2002 privind aprobarea încadrării unor sectoare de drumuri de exploatare în categoria funcțională a drumurilor publice comunale din județul Gorj, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 526 din 19 iulie 2002, cu modificările ulterioare.

Art. 5. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David

p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzașu,
secretar de stat

p. Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,
Horváth Anna,
secretar de stat

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

ÎNCADRAREA
unor drumuri de interes public local în categoria funcțională a drumurilor comunale din județul Gorj

Nr. crt.	Indicativul și traseul drumului	Poziția kilometrică (origine, destinație)	Lungime (km)	Provine din:
1	DC 2 Curtișoara (DJ665) – Preajba (DC1)	0+000–4+500	4,500	Drum local
2	DC 2A Bumbesti-Jiu (DN66)– Tetila (DC3)	0+000–2+043	2,043	Drum local
3	DC 3C Bârcaciu (DJ665) –Mușetești (DJ665)	0+000–8+600	8,600	Drum local
4	DC 4 Drăgoiești (DJ665) – Dumbrăveni (DJ 665C)	0+000–4+500	4,500	Drum local
5	DC 6A Mușetești (DC6) – Dumbrăveni (DJ 665C)	0+000–4+200	4,200	Drum local
6	DC 7 Crasna (DJ665) – Cărpiniș	0+000–5+000	5,000	Drum local
7	DC 10 Sitești (DJ665D) – Bercești – Schela	0+000–3+400	3,400	Drum local
8	DC 13 Novaci (DJ665) – Hirișești	0+000–1+000	1,000	Drum local
9	DC 14 Pociovaliștea (DN67C) – Novaci	0+000–2+000	2,000	Drum local
10	DC 16 Pociovaliștea (DN67C) – Perești	0+000–1+100	1,100	Drum local
11	DC 17 Novaci (DJ665) – Schela	0+000–2+500	2,500	Drum local
12	DC 18 Tg. Cărbunești (DJ661) – Cojani	0+000–3+320	3,320	Drum local
13	DC 19B Bălcești (DN67) – Petecei – DC19A (Cârligei)	0+000–3+500	3,500	Drum local
14	DC 19C Bumbesti-Pițic (DN67) – Cârligei (DC 19A)	0+000–1+250	1,250	Drum local
15	DC 22A Polovragi (DJ 665) – Racovița – Lim. Jud. Vâlcea	0+000–6+000	6,000	Drum local
16	DC 22 B Racovița (DJ 665) – Polovragi	0+000–2+000	2,000	Drum local
17	DC 22 C Polovragi (DC 22) – Ciupercenii de Olteț (DJ 675 C)	0+000–4+600	4,600	Drum local
18	DC 22D Racovița (DJ 665) – Lim. Jud. Vâlcea	0+000–1+800	1,800	Drum local
19	DC 24A Roșia de Amaradia (DJ675C) – DC24(Bucșana)	0+000–2+000	2,000	Drum local
20	DC 26 Poienari (DN67) – Cârligei (DC19A)	0+000–6+855	6,855	Drum local
21	DC 26A Bumbesti-Pițic (DN67) – Poienari (DC26)	0+000–1+025	1,025	Drum local
22	DC 27 B Berlești (DC27A) – Pârâu Viu (DC27)	0+000–5+830	5,830	Drum local
23	DC 27 C Pârâu Viu (DJ675A) – Lihulești (DC27A)	0+000–3+245	3,245	Drum local
24	DC 28 Poienari (DJ675C) – Ciovei – Bumbesti-Pițic (DJ665D)	0+000–4+665	4,665	Drum local
25	DC 29B Securile (DJ675C) – Stejaru	0+000–2+000	2,000	Drum local
26	DC 32 Valea Pojarului (DC31) – Bustuchin (DJ675C)	0+000–2+780	2,780	Drum local
27	DC 34 Ciupercenii de Olteț (DN67) – Baia de Fier	0+000–7+100	7,100	Drum local
28	DC 35 Poienari (DN67) – Baia de Fier (DJ675C)	0+000–5+900	5,900	Drum local
29	DC 38A Busuioci (DN67B) – Stejari (DJ605B)	0+000–6+400	6,400	Drum local
30	DC 38B Hurezani (DJ605) – Busuioci (DN67B)	0+000–3+650	3,650	Drum local
31	DC 41A Crușeț (DJ 605) – Mierea	0+000–2+100	2,100	Drum local
32	DC 45 Vladimir (DJ662) – Frasinu (DC44)	0+000–3+200	3,200	Drum local
33	DC 50A Chiciora (DC51) – Valea Lungă	0+000–1+500	1,500	Drum local
34	DC 50 B Poiana (DJ 661) – Florești (DC 51)	0+000–1+150	1,150	Drum local
35	DC 52 Cernădia (DJ665) – Bercești (DC12)	0+000–4+100	4,100	Drum local
36	DC 54 Dobrana (DJ675B) – Bucșana (DC24)	0+000–3+000	3,000	Drum local
37	DC 54A Dobrana (DC54) –Securile (DJ675C)	0+000–5+600	5,600	Drum local
38	DC 55 Capu Dealului (DJ662)–Cursaru (DN66)	0+000–7+100	7,100	Drum local
39	DC 56A Ungureni (DJ663) – Șasa – Budieni (DJ663)	0+000–5+000	5,000	Drum local
40	DC 56B Dănești (DJ663) – Văcarea (DJ663 A)	0+000–2+000	2,000	Drum local
41	DC 56C Dănești (DC53) – Barza (DJ674 A)	0+000–1+500	1,500	Drum local
42	DC 57 Săcelu (DJ661) – Buzești (DJ665C)	0+000–4+200	4,200	Drum local
43	DC 58 Săcelu (DJ661) – Blahnița de Sus (DJ661)	0+000–1+500	1,500	Drum local
44	DC 58A Săcelu (DJ661) – Gureni	0+000–3+000	3,000	Drum local
45	DC 60 Alimpești (DJ675C) – Corșoru	0+000–6+770	6,770	Drum local
46	DC 61 Negomir (DJ674B)– Dragotești (DC77)	0+000–2+080	2,080	Drum local
47	DC 61A Dragotești (DJ673A)–Negomir – Fărcășești (DJ674)	0+000–8+248	8,248	Drum local
48	DC 65 Alimpești (DJ675C) – Sârbești	0+000–2+675	2,675	Drum local
49	DC 66 Alimpești (DJ675C) – Nistorești	0+000–1+600	1,600	Drum local
50	DC 67 Ursoaia (DJ674B) – Corobăi (DJ673A)	0+000–5+900	5,900	Drum local
51	DC 67A Corobăi (DJ673A) – Slivilești (DJ673)	0+000–4+200	4,200	Drum local

Nr. crt.	Indicativul și traseul drumului	Poziția kilometrică (origine, destinație)	Lungime km	Provine din:
52	DC 69 Fântânele (DJ674) – Valea Racilor (DJ674B)	0+000–5+300	5,300	Drum local
53	DC 69A Urdari (DJ674) – Hotăroasa (DJ674)	0+000–1+500	1,500	Drum local
54	DC 69B Urdari (DJ674) – Fântânele (DJ674)	0+000–1+500	1,500	Drum local
55	DC 70 Condeiești (DJ674B) – Bolboși (DJ673)	0+000–4+620	4,620	Drum local
56	DC 71 Paltinu (DJ674B) – Bolboasa (DJ673)	0+000–3+600	3,600	Drum local
57	DC 72B Borăscu (DJ673) – Gârbovu (DJ674)	0+000–5+900	5,900	Drum local
58	DC 75 Bolboasa (DJ673) – Bălăcești – Siacu (DJ673)	0+000–3+000	3,000	Drum local
59	DC 76 Negomir (DJ674B) – Fărcășești (DJ674)	0+000–5+375	5,375	Drum local
60	DC 78 Săcelu (DJ661) – Mănăstire	0+000–2+000	2,000	Drum local
61	DC 79 Bereasca (DJ661) – Săcelu	0+000–2+900	2,900	Drum local
62	DC 80 Arcani (DJ672E) – Brădiceni (DJ672)	0+000–5+000	5,000	Drum local
63	DC 81 Câmpofeni (DJ672E) – Stroiești – DN67 D	0+000–3+500	3,500	Drum local
64	DC 82 Pișteștii din Deal (DN67) – Budieni (DJ663)	0+000–1+700	1,700	Drum local
65	DC 83 Scoarța (DN67) – Lazuri (DN67)	0+000–2+500	2,500	Drum local
66	DC 90A Bălești (DN67) – Ceauru – Bălăcești (DN67)	0+000–3+200	3,200	Drum local
67	DC 102 Dealul Pomilor (DN67) – Miculești (DJ673)	0+000–5+000	5,000	Drum local
68	DC 116 Călnic (DJ674C) – Hodoreașca (DC100)	0+000–3+000	3,000	Drum local
69	DC 119 Călugăreni (DJ671) – Orzești	0+000–2+500	2,500	Drum local
70	DC 122A DJ672 – Târg – DJ672	0+000–2+000	2,000	Drum local
71	DC 124 Celei (DN67D) – Isvarna (DC125)	0+000–3+600	3,600	Drum local
72	DC 127 Vânăta (DC129) – Gornovița	0+000–9+300	9,300	Drum local
73	DC 128 Buduhala (DN67) – Cornești (DN67)	0+000–3+300	3,300	Drum local
74	DC 130 Godinești (DJ672) – Arjoci (DC122)	0+000–5+000	5,000	Drum local
75	DC 132A Boroșteni (DJ 672) – Gureni (DC 132)	0+000–1+450	1,450	Drum local
76	DC 133 Brădiceni (DJ 672) – Hobîța (DC 96)	0+000–2+100	2,100	Drum local

ANEXA Nr. 2

MODIFICAREA
lungimii unor sectoare de drumuri comunale din județul Gorj

Nr. crt	Indicativul și traseul inițial al drumului	Poziția kilometrică inițială (origine, destinație)	Lungime tronson inițial km	Indicativul și traseul nou al drumului	Poziția kilometrică (origine, destinație)	Lungime tronson nou	Provine din:
1	DC 7A Aninișul din Deal (DJ665) – Radoși	0+000 – 2+000	2,0	DC 7A Aninișul din Deal (DJ665) – Radoși	0+000 – 4+000	4,0	Drum local
2	DC 9 Huluba (DN 67C) – Aniniș (DJ665)	0+000 – 2+020	2,02	DC 9 Huluba (DN67C) – Aninișul din Deal	0+000 – 4+520	4,52	Drum local
3	DC29 A Roșia de Amaradia – Sitoaia	0+000 – 3+500	3,5	DC29 A Roșia de Amaradia – Sitoaia	0+000 – 6+100	6,1	Drum local
4	DC31 DJ 675 C (Tg. Logrești) – Valea Pojarului – Bustuchin (DJ675C)	0+000 – 7+862	7,862	DC31 DJ675 C (Tg Logrești) – Valea Pojarului – Bustuchin (DJ675C)	0+000 – 12+962	12,962	Drum local
5	DC31 A DJ675C – Nămete	0+000 – 5+500	5,5	DC31 A DJ675C – Nămete – Poienița	0+000 – 6+900	6,9	Drum local
6	DC31 B DJ675A – Motorgi	0+000 – 2+800	2,8	DC31 B DJ675A – Motorgi – Poienița	0+000 – 4+443	4,443	Drum local
7	DC37 Satu Nou (DJ 605) – Cetatea	0+000 – 2+100	2,1	DC37 Satu Nou (DJ605) – Cetatea	0+000 – 1+700	1,7	DC 37
8	DC38 Pegeni (DJ605) – Cetatea – Plopu	0+000 – 5+000	5,0	DC38 Satu Nou (DJ605) – Cetatea – Plopu	0+000 – 5+000	5,0	Drum local
9	DC48 A Gilort – Bădești	0+000 – 2+500	2,5	DC48 A Gilort – Bădești	0+000 – 4+500	4,5	Drum local
10	DC49 Poiana (DJ661) – Poiana – Bulbuceni – Brătești (DJ605)	0+000 – 24+000	24,0	DC49 Poiana (DJ661) Poiana – Bulbuceni – Brătești (DJ605)	0+000 – 16+300	16,3	DC 49
11	DC49 A DJ605 B – Aluniș	0+000 – 2+000	2,0	DC49 A DJ605 B (Brătești) – Aluniș	0+000 – 3+100	3,1	Drum local
12	DC50 Tântăreni (DN 66) – Arpadia	0+000 – 8+030		DC50 Florești (DJ661) – Arpadia	0+000 – 4+450	4,45	Drum local

Nr. crt	Indicativul și traseul inițial al drumului	Poziția kilometrică inițială (origine, destinație)	Lungime tronson inițial km	Indicativul și traseul nou al drumului	Poziția kilometrică (origine, destinație)	Lungime tronson nou	Provine din:
13	DC51 Slămnești (DJ605) – Măiaș – Chiciora – DJ661 (Florești)	0+000 – 16+000	16,0	DC51 Slămnești (DJ605) – Măiaș – Chiciora – Florești – Țânțăreni (DJ661)	0+000 – 21+750	21,750	Drum local
14	DC56 DJ674 A – Merfulești	0+000 – 3+350	3,35	DC56 DJ674 A – Merfulești – Brătuia – Țârculești	0+000 – 4+950	4,95	Drum local
15	DC79 A Menții din Dos (DJ674B) – Miluța	0+000 – 2+600	2,6	DC79 A Menții din Dos (DJ674B) – Miluța – Covrigi	0+000 – 6+800	6,8	Drum local
16	DC90 Bălești – Tămășești	0+000 – 3+000	3,0	DC90 Bălești – Tămășești – Cornești	0+000 – 8+160	8,16	Drum local
17	DC91 Bălești – Rasovița	0+000 – 8+122	8,122	DC91 Bălești – Rasovița – Lelești	0+000 – 10+922	10,922	Drum local
18	DC109 Broșteni (DJ671B) – Horăști	0+000 – 2+000	2,0	DC109 Broșteni (DJ671B) – Horăști – Băzăvani	0+000 – 4+300	4,3	Drum local
19	DC148 Turcinești (DJ664) – Horezu	0+000 – 5+800	5,8	DC148 Turcinești (DJ664) – Horezu – Rugi	0+000 – 7+200	7,2	Drum local

DECIZII ALE PRIMULUI-MINISTRU

GUVERNUL ROMÂNIEI

PRIMUL-MINISTRU

DECIZIE

privind constatarea prelungirii cu 3 luni a perioadei de exercitare, cu caracter temporar, de către domnul Andrei Florin a funcției publice de conducere vacante de secretar general adjunct din cadrul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile

Având în vedere prevederile art. 92 alin. (3) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, ținând cont de Solicitarea Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 3.055/AK din 18 iulie 2007, precum și de Adresa Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 1.031.331 din 18 iulie 2007 prin care a fost transmis avizul favorabil pentru exercitarea de către domnul Andrei Florin, cu caracter temporar (3 luni), a funcției publice de conducere vacante de secretar general adjunct din cadrul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile,

în temeiul art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 92 din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată,

primul-ministru emite prezenta decizie.

Articol unic. — Se constată, în conformitate cu avizul Agenției Naționale a Funcționarilor Publici transmis cu Adresa nr. 1.031.331 din 18 iulie 2007, prelungirea cu 3 luni a perioadei de exercitare, cu caracter temporar, de către domnul Andrei Florin a funcției publice de conducere vacante de secretar

general adjunct din cadrul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile, astfel cum a fost stabilită prin Decizia primului-ministru nr. 11/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 53 din 23 ianuarie 2007.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Șeful Cancelariei Primului-Ministru,
Marian Marius Dorin

București, 2 august 2007.
Nr. 212.

GUVERNUL ROMÂNIEI**PRIMUL-MINISTRU****DECIZIE****privind numirea domnului Mircea Alexandru în funcția publică
de secretar general adjunct în cadrul Ministerului Internelor
și Reformei Administrative**

Având în vedere Adresa nr. 1.034.797 din 30 iulie 2007 a Agenției Naționale a Funcționarilor Publici, prin care a fost comunicat Procesul-verbal încheiat în data de 24 iulie 2007, în urma desfășurării concursului organizat pentru ocuparea funcției publice vacante corespunzătoare categoriei înalților funcționari publici de secretar general adjunct în cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative, în temeiul art. 15 lit. e) și al art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, al art. 19 alin. (1) lit. b) și al art. 62 alin. (1) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată,

primul-ministru emite prezenta decizie.

Articol unic. — Pe data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Mircea Alexandru se numește în funcția publică de secretar general adjunct în cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANUContrasemnează:Șeful Cancelariei Primului-Ministru,
Marian Marius DorinBucurești, 2 august 2007.
Nr. 213.**GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIMUL-MINISTRU****DECIZIE****privind eliberarea doamnei Luca Mariana
din funcția de consilier personal în cadrul Cancelariei
Primului-Ministru — Cabinetul Primului-Ministru**

În temeiul prevederilor art. 15 lit. c) și ale art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

primul-ministru emite următoarea decizie:

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, doamna Luca Mariana se eliberează din funcția de consilier personal în cadrul Cancelariei Primului-Ministru — Cabinetul Primului-Ministru.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANUContrasemnează:Șeful Cancelariei Primului-Ministru,
Marian Marius DorinBucurești, 2 august 2007.
Nr. 214.

GUVERNUL ROMÂNIEI**PRIMUL-MINISTRU****DECIZIE****privind eliberarea doamnei Țiplea Mihaela-Paula
din funcția de consilier personal în cadrul Cancelariei
Primului-Ministru — Cabinetul Primului-Ministru**

În temeiul prevederilor art. 15 lit. c) și ale art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

primul-ministru emite următoarea decizie:

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, doamna Țiplea Mihaela-Paula se eliberează din funcția de consilier personal în cadrul Cancelariei Primului-Ministru — Cabinetul Primului-Ministru.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANUContrasemnează:

Șeful Cancelariei Primului-Ministru,
Marian Marius Dorin

București, 2 august 2007.
Nr. 215.

GUVERNUL ROMÂNIEI**PRIMUL-MINISTRU****DECIZIE****pentru numirea domnului Aurel Ciobanu-Dordea în funcția de subsecretar de stat
în cadrul Departamentului pentru Afaceri Europene, agent guvernamental însărcinat
cu reprezentarea României în fața Curții de Justiție a Comunităților Europene
și a Tribunalului de Primă Instanță al Comunităților Europene,
precum și a celorlalte instituții comunitare**

Având în vedere propunerea secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Afaceri Europene, formulată prin Memorandumul nr. 2.333/A.C. din 26 iulie 2007,

în temeiul art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 6¹ alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2006 privind înființarea, organizarea și funcționarea Departamentului pentru Afaceri Europene în subordinea primului-ministru, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2007, cu modificările ulterioare,

primul-ministru emite prezenta decizie.

Articol unic. — Pe data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Aurel Ciobanu-Dordea se numește în funcția de subsecretar de stat în cadrul Departamentului pentru Afaceri Europene, agent guvernamental însărcinat cu reprezentarea României în fața Curții de Justiție a Comunităților Europene și a Tribunalului de Primă Instanță al Comunităților Europene,

precum și a celorlalte instituții comunitare, conform art. 3 alin. (1) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2006 privind înființarea, organizarea și funcționarea Departamentului pentru Afaceri Europene în subordinea primului-ministru, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2007, cu modificările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANUContrasemnează:

Șeful Cancelariei Primului-Ministru,
Marian Marius Dorin
Departamentul pentru Afaceri Europene,
Adrian Ciocănea,
secretar de stat

București, 2 august 2007.
Nr. 218.

GUVERNUL ROMÂNIEI

PRIMUL-MINISTRU

DECIZIE

**privind eliberarea domnului Mihalache Ovidiu-Constantin
din funcția de consilier personal în cadrul Cancelariei
Primului-Ministru — Cabinetul Primului-Ministru**

În temeiul prevederilor art. 15 lit. c) și ale art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

primul-ministru emite următoarea decizie:

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Mihalache Ovidiu-Constantin se eliberează din funcția de consilier personal în cadrul Cancelariei Primului-Ministru — Cabinetul Primului-Ministru.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Șeful Cancelariei Primului-Ministru,

Marian Marius Dorin

București, 2 august 2007.

Nr. 219.

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

ORDIN

**pentru modificarea și completarea Normelor privind Fondul de garantare,
aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.115/2005**

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (26) și (27), ale art. 5 lit. I) și I¹) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 10 iulie 2007 prin care s-au adoptat modificările și completările la Normele privind Fondul de garantare, aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.115/2005,

președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor emite următorul ordin:

Art. I. — Normele privind Fondul de garantare, aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.115/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 546 din 28 iunie 2005, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Contribuția datorată de asigurați pentru constituirea Fondului se virează lunar, în moneda națională — leu, până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare celei pentru care se face raportarea, în următoarele conturi deschise la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, pe seama Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor:

— RO42TREZ700502501X000285 „Disponibil din venituri proprii aferente Fondului de garantare pentru asigurările de viață”;

— RO06TREZ700502502X000949 „Disponibil din venituri proprii aferente Fondului de garantare pentru asigurările generale.”

2. La articolul 4, alineatul (2) se abrogă.

3. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Asigurații sunt obligați să întocmească și să transmită lunar Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, până în ultima zi lucrătoare a lunii curente pentru luna expirată, raportările privind modul de constituire și de virare a contribuției datorate Fondului, distinct pentru categoria de asigurări generale și, respectiv, pentru asigurări de viață, potrivit art. 20 alin. (3) lit. e) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, conform anexei nr. 1A la prezentele norme.”

4. La articolul 5, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) În cazul transmiterii unei situații rectificative, aceasta se va face în forma prevăzută în anexa nr. 1B la prezentele norme. Este admisă o singură situație rectificativă aferentă contribuției pentru o lună de raportare. Prevederile art. 4 alin. (3) se aplică în mod corespunzător.”

5. La articolul 11, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) Bugetul de venituri și cheltuieli al Fondului pentru asigurări generale și bugetul de venituri și cheltuieli al Fondului pentru asigurări de viață se elaborează de Departamentul Fond de garantare și se aprobă de Consiliul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor.”

6. La articolul 13, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) În vederea efectuării plății sumelor cuvenite creditorilor de asigurări, departamentul specializat din cadrul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor procedează la verificarea dosarelor de daună și a creanțelor de asigurări înregistrate în evidențele administratorului Fondului, ținând seama de normele aplicabile în materie și de condițiile de asigurare specifice categoriilor de asigurări pentru care urmează să se plătească despăgubiri, și întocmește listele potențialilor creditori de asigurări îndreptățiți la plata sumelor cuvenite de la Fond.

(2) Listele potențialilor creditori se înaintează comisiei speciale prevăzute la art. 23 alin. (2) din Legea nr. 503/2004, pe măsura verificării dosarelor de daună și a creanțelor de asigurări, împreună cu o notă privind propunerea de aprobare, întocmită și semnată de către conducătorul Direcției instrumentare dosare despăgubiri din cadrul departamentului specializat. În vederea aprobării listelor, comisia specială poate verifica, prin sondaj, dosarele de daună și creanțele de asigurări cuprinse în acestea și, în toate cazurile în care consideră că este necesar, poate dispune reverificarea respectivelor dosare și/sau creanțe de asigurări.”

7. La articolul 14, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) În sensul prezentelor norme, sunt asimilate terțelor persoane păgubite prevăzute la alin. (2) lit. c) și unitățile de service specializate în activitatea de reparație a autovehiculelor de producție internă și/sau de producție externă, agreate de societatea de asigurare debitoare prin convenții încheiate în acest sens, atât pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă, cât și pentru asigurarea facultativă auto CASCO, sau cele care fac dovada primirii unei confirmări de plată din partea asigurătorului cu privire la plata sumelor datorate persoanelor păgubite prin accidente auto.”

8. La articolul 15, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În vederea valorificării creanțelor prin încasarea indemnizațiilor/despăgubirilor pretinse, creditorul de asigurări formulează o cerere-tip de plată, prevăzută în anexa nr. 2 la prezentele norme. Cererea se adresează administratorului Fondului și se depune la sediul departamentului specializat prevăzut la art. 9 alin. (1). La cerere se anexează în mod obligatoriu, în original, actele/înscrisurile doveditoare ale sumelor pretinse cu titlu de creanțe de asigurări. Numai în cazul inexistenței ori imposibilității de prezentare a acestor dovezi ale creanțelor creditorul de asigurări poate să prezinte copii ale acestora, certificate pentru conformitate cu originalul și semnate pe propria răspundere, precizând în cuprinsul cererii motivul inexistenței/imposibilității de depunere în original a dovezilor. De asemenea, creditorul de asigurări anexează la cerere o declarație dată pe propria răspundere a acestuia, sub sancțiunile prevăzute de Codul penal român pentru infracțiunile

de fals în declarații și înșelăciune, în cuprinsul căreia va preciza faptul că suma pretinsă de la Fond nu a fost încasată în cadrul procedurii de faliment și/sau în urma exercitării altor acțiuni de recuperare a sumelor cuvenite, îndreptate împotriva societății de asigurare debitoare față de care s-a stabilit starea de insolabilitate.

(3) Cererea prevăzută la alin. (2) se transmite la sediul departamentului specializat în termen de cel mult 60 de zile de la publicarea listelor creditorilor de asigurări conform art. 13 alin. (3). Pe măsura înregistrării și analizării cererilor de plată ale creditorilor de asigurări, departamentul specializat întocmește listele creditorilor de asigurări ale căror creanțe certe, lichide și exigibile urmează a fi valorificate din disponibilitățile Fondului, dosarele de daună fiind verificate de către direcțiile/serviciile de specialitate ale departamentului și semnate de către conducătorul Direcției instrumentare dosare despăgubiri și, respectiv, al Direcției financiar-contabilitate, plăți-despăgubiri, tehnologia informației, cu mențiunea «bun de plată». Listele se înaintează comisiei speciale, cu propunerea de aprobare la plată de la Fond a sumelor pretinse de creditorii de asigurări. După aprobarea acestor liste conform art. 13, comisia specială ia măsuri pentru publicarea acestora și dispune efectuarea plății indemnizațiilor/despăgubirilor către creditorii de asigurări, conform art. 23 alin. (3) din Legea nr. 503/2004.”

9. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 22 — (1) Titlul executoriu care constată creanțe de asigurări, obținut înainte de intrarea în vigoare a Legii nr. 503/2004 și nevalorificat în cadrul procedurii de faliment sau în cadrul altor proceduri de executare silită prevăzute de lege, se transmite administratorului Fondului, în original, în vederea verificării lui și, după caz, a valorificării acestuia, prin plata sumelor cuvenite de la Fond, în condițiile prezentelor norme și ale art. 24 alin. (5) și (6) din Legea nr. 503/2004.

(2) Titlul executoriu care constată creanțe de asigurări neînregistrate în cadrul procedurii de faliment al societății de asigurare, obținut înainte de intrarea în vigoare a Legii nr. 503/2004, se transmite administratorului Fondului, în original, însoțit de o declarație a creditorului de asigurări, dată pe propria răspundere, din care să rezulte că suma pretinsă de la Fond cu titlu de creanță de asigurări nu a fost înregistrată și/sau valorificată în cadrul procedurii de faliment al societății de asigurare debitoare ori în cadrul unei alte proceduri de urmărire și încasare silită sau prin alte mijloace și/sau modalități legale de plată, după caz.

(3) Creanțele de asigurări care, la data intrării în vigoare a Legii nr. 503/2004, fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești competente sau care, după caz, sunt constatate prin hotărâri judecătorești definitive pot fi transmise administratorului Fondului în vederea analizării și, după caz, a valorificării acestora, în condițiile prevăzute la alin. (2).”

10. Anexa nr. 1 la norme, care devine anexa nr. 1A la norme, și anexa nr. 2 la norme se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 3 care fac parte integrantă din prezentul ordin.

11. După anexa nr. 1A la norme se introduce anexa nr. 1B la norme, prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezentul ordin.

12. Anexa nr. 3 se abrogă.

Art. II. — Departamentul Fond de garantare din cadrul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor asigură ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 12 iulie 2007.
Nr. 9.

S.C.S.A./S.R.L.
 Str. nr., bl.,
 sc., ap., sectorul/ județul
 Persoana de contact
 Telefon e-mail

Raportare privind virarea contribuției la Fondul de garantare a asiguraților pentru luna

— lei —

Nr. crt.	Specificații	Total cumulat de la începutul anului*)	Din care, pentru luna de raportare**)	Numărul și data documentului de plată***)
0	1	2	3	4
1.	Volumul din prime brute încasate din asigurări directe:			X
	— generale			
	— viață			
2.	Cota procentuală aprobată de C.S.A. pentru:	X		X
	— asigurări generale			
	— asigurări de viață			
3.	Fondul de garantare datorat pentru:			X
	— asigurări generale			X
	— asigurări de viață			X
4.	Majorări de întârziere datorate			X
5.	Suma virată — total, din care:			
6.	— aferentă fondului de garantare:			
	— asigurări generale			
	— asigurări de viață			
7.	— aferentă majorărilor de întârziere			

*) În coloana 2 se înscrie volumul total al primelor brute încasate, cumulat de la începutul anului, inclusiv cel aferent lunii pentru care se face raportarea.

***) În coloana 3 se înscriu numai sumele aferente lunii pentru care se face raportarea.

***) Ori de câte ori se efectuează viramente se va transmite și copia documentului de plată, cu următoarele specificații: suma totală virată din care contribuția la Fondul de garantare, majorările de întârziere și luna pentru care se efectuează viramentul.

Subsemnatul, în calitate de (conducător executiv), cunoscând prevederile Codului penal privind infracțiunea de fals în declarații, declar pe propria răspundere că toate informațiile și documentele sunt complete și conforme cu realitatea și că nu există alte fapte relevante care trebuie aduse la cunoștință Comisiei de Supraveghere a Asiguraților.

Numele și prenumele
(cu majuscule)

Semnătura

Ștampila societății

S.C.S.A./ S.R.L.
 Str. nr., bl.,
 sc., ap., sectorul/ județul
 Persoana de contact
 Telefon e-mail.....

SITUAȚIA RECTIFICATIVĂ
privind virarea contribuției la Fondul de garantare a asiguraților pentru luna

— lei —

Nr. crt.	Specificații	Suma raportată inițial*)	Suma rectificată**)	Diferența +/-	Numărul și data documentului de plată***)
0	1	2	3	4 (3-2)	5
1.	Volumul din prime brute încasate din asigurări directe:				X
	— generale				
	— viață				
2.	Cota procentuală aprobată de C.S.A. pentru:			X	X
	— asigurări generale				
	— asigurări de viață				
3.	Fondul de garantare datorat pentru:				X
	— asigurări generale				
	— asigurări de viață				
4.	Majorări de întârziere datorate				X
5.	Suma virată-total, din care:				
6.	— aferentă fondului de garantare:				
	— asigurări generale				
	— asigurări de viață				
7.	— aferentă majorărilor de întârziere				

Subsemnatul, în calitate de (conducător executiv), cunoscând prevederile Codului penal privind infracțiunea de fals în declarații, declar pe propria răspundere că toate informațiile și documentele sunt complete și conforme cu realitatea și că nu există alte fapte relevante care trebuie aduse la cunoștință Comisiei de Supraveghere a Asiguraților.

Numele și prenumele
 (cu majuscule)

Semnătura

Ștampila societății

*) În coloana 2 se înscrie volumul de prime brute încasate raportat inițial.

**) În coloana 3 se înscrie numai sumele aferente lunii pentru care se face rectificarea.

***) Ori de câte ori se efectuează viramente se va transmite și copia documentului de plată, cu următoarele specificații: suma totală virată din care contribuția la Fondul de garantare, majorările de întârziere și luna pentru care se efectuează viramentul.

CERERE DE PLATĂ
a indemnizației/despăgubirii

Subscrisa, cu sediul social în, str.
 nr., bl., sc., ap., județul/sectorul, având codul unic de înregistrare,
 telefon/fax, reprezentată legal prin, cu domiciliul în....., str.
 nr., bl., sc., ap., județul/sectorul....., posesor/posesoare al/a buletinului

de identitate/cărții de identitate/pașaportului seria nr., eliberat/eliberată de la data de, cod numeric personal, în baza procurii/delegației nr. din data de

Subsemnatul/Subsemnata....., domiciliat/domiciliată în str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul....., posesor/posesoare al/a buletinului de identitate/cărții de identitate/pașaportului seria..... nr., eliberat/eliberată de la data de, cod numeric personal, telefon/fax, reprezentat prin, cu domiciliul în str. nr., bl., sc., ap., județul/sectorul posesor/posesoare al/a buletinului de identitate/cărții de identitate/pașaportului seria nr., eliberat/eliberată de la data de, cod numeric personal, în baza procurii legalizate nr. din data de

Înscris/înscrisă la poziția nr. în lista creditorilor, publicată de administratorul Fondului de garantare, solicit Fondului de garantare administrat de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor acordarea indemnizației/despăgubirii, în sumă de lei.

Sunt posesor/posesoare al/a Contractului de asigurare obligatorie/facultativă seria nr., încheiat cu Societatea de asigurare, cu valabilitate de la data de la data de

Solicit ca plata să se efectueze:

- în contul de card nr., deschis la Banca
- în contul nr., deschis la Banca
- prin poștă, la adresa de mai sus;
- prin unitățile Casei de Economii și Consemnațiuni de domiciliu.

Declar pe propria răspundere că nu am încheiat contract pentru acest tip de asigurare cu altă societate de asigurare și nu am primit indemnizație/despăgubire aferentă obiectului contractului menționat mai sus.

Declar pe proprie răspundere că mă aflu în imposibilitate de a prezenta în original următoarele înscrisuri deoarece

Data

Semnătura/ștampila

Verso

DECLARAȚIE în cazul existenței unui alt contract de asigurare*)

Societatea de asigurare

Contractul de asigurare

Valabilitate: de la data de la data de

Cerere de despăgubire: DA/NU Despăgubire primită în sumă de DA/NU la data de privind evenimentul din data de

DECLARAȚIE ÎN CAZUL EXISTENȚEI UNUI ALT CONTRACT DE ASIGURARE*)

Societatea de asigurare

Contractul de asigurare

Valabilitate: de la data de la data de

Cerere de despăgubire: DA/NU Despăgubire primită în sumă de DA/NU la data de privind evenimentul din data de

Data

Semnătura/ștampila

*) Se barează acest chenar în cazul în care nu sunt date de completat.

DECLARAȚIA PERSOANEI PĂGUBITE

(se va completa numai de către persoana păgubită)

Am luat cunoștință de faptul că obținerea sau încercarea, prin orice mijloace, de obținere pe nedrept a indemnizațiilor/despăgubirilor din asigurare sau înlesnirea unor asemenea fapte se pedepsește potrivit legii penale.

Declar că prin încasarea indemnizației/despăgubirii am fost integral indemnizat/despăgubit pentru sumele asigurate/pagubele suferite și nu mai am nicio pretenție de la asiguratorul și de la Fondul de garantare în legătură cu paguba respectivă.

Declar că prin încasarea de la Fondul de garantare a indemnizațiilor/despăgubirilor dau acestuia și Comisiei de Supraveghere a Asiguraților drepturile, acțiunile, privilegiile sau ipotecile mele în contra asigurătorului debitor, conform art. 1.107 din Codul civil privind subrogarea convențională.

Data

Semnătura/ștampila

.....

Anexez la prezenta:

- copie de pe actul de identitate;
- copie de pe contractul de asigurare;
- procură, împuternicire etc.;
-

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 155107

